

La frégate « La Fayette »

Construite à Lorient, la frégate La Fayette est admise au service actif en 1996. Elle est la première de la série des frégates légères furtives (FLF).

Le concept de furtivité basé entre autre sur ses formes épurées, en fait une vitrine de la technologie française dont s'inspireront d'autres nations par la suite. C'est aussi ce qui l'a conduit, en 1995, à servir de support au film de James Bond « GoldenEye ».

Basées à Toulon, les FLF sont généralement déployées de manière isolée pour défendre les intérêts de la France, notamment dans la lutte contre la piraterie, contre le narcotrafic ou en soutien d'opérations spéciales.

En 2000 le La Fayette est engagé dans la mission Khor Angar de surveillance et protection de Djibouti lors du conflit entre l'Éthiopie et l'Érythrée. A partir de 2002, il effectue des opérations de contrôle du trafic maritime, au sein de la Task Force 150 (mission « Enduring Freedom ») traquant les terroristes liés à Al Qaïda qui tenteraient de s'échapper par la mer. En 2010, il lutte contre la piraterie au large des côtes somaliennes, dans le cadre de l'opération européenne « Atalanta ».

D'autres missions très diverses ont marqué son histoire : le soutien à la mission « Licorne » en Côte d'Ivoire (2004), à la mission Baliste au Liban en 2006 puis en 2008 au sein de la TF 448 sous mandat de l'ONU. En 2007, lors d'un voyage aux États-Unis, il fait une escale historique à Savannah (Géorgie) où la France engagea ses troupes, pour la première fois, dans le combat aux côtés des indépendantistes américains.

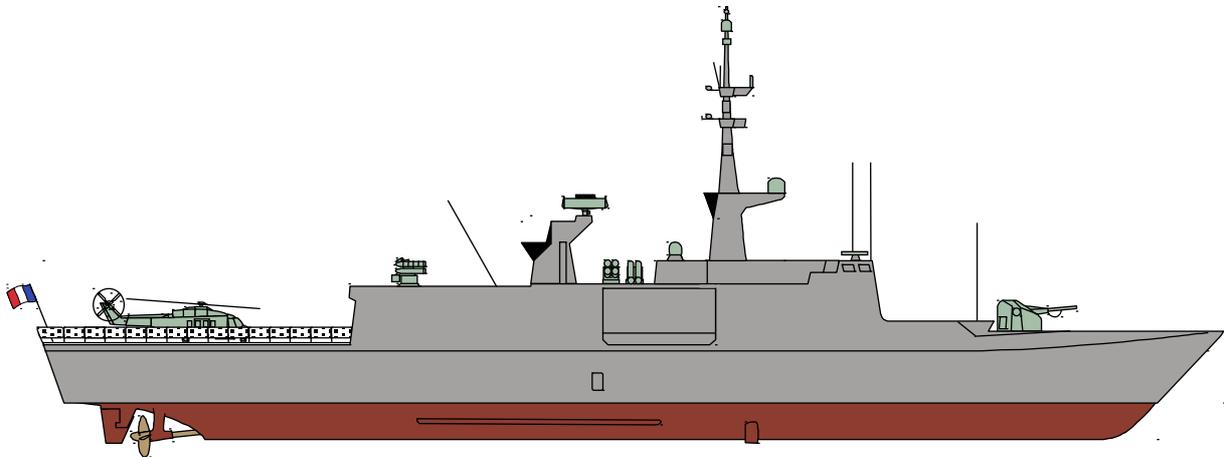
En 2011 il participe à l'opération « Harmattan » au large des côtes libyennes.

Ce bâtiment a pour ville marraine Saint-Dié des Vosges depuis le 21 octobre 1995. Il est également jumelé avec l'escadron de chasse 2/4 « La Fayette » (basé à Istres et équipé de Mirage 2000N), et également patronné, depuis le 22 juillet 1994, par la société des Cincinnati de France.

La frégate a hérité des traditions du porte avion La Fayette (ex USS Langley), prêté à la France en 1951 et retiré du service actif en 1963 après avoir notamment servi en Indochine. Le bâtiment est décoré de la croix de guerre TOE (théâtre des opérations extérieures) et arbore le pavillon à croix de Lorraine des Forces Navales Françaises Libres sur son mât de beaupré.



Caractéristiques principales



Dimensions

Longueur : 125m

Largeur : 15,4m

Equipage

14 officiers

85 officiers mariniers

43 quartiers maîtres et matelots

Déplacement

3600 tonnes à pleine charge

Autonomie

50 jours en vivres

7000 nautiques à vitesse moyenne de 15 nœuds

Propulsion

4 moteurs diesel de 5220 CV

2 hélices à pales orientables

1 propulseur d'étrave

3 diesels alternateurs de 750 kW

Vitesse de 25 nœuds

Armement

8 missiles mer-mer 40 EXOCET

1 système CROTALE sol-air de courte portée

1 canon de 100mm technologie renouvelée type CAD-AM

2 canons de 20mm F2

1 hélicoptère Panther

Senseurs

~~Radar V15 de veille combinée air-surface~~

~~Radar N35 de navigation et d'appontage~~

~~Intercepteur radar ARBR-21~~

~~Intercepteur radio SAIGON~~

~~Interrogateur/Répondeur IFF~~

~~Interrogateur ADS-B~~