

Direction départementale des territoires des Vosges

88-2025-10-15-00007

Arrêté modificatif n° 2025-138 du 15 octobre 2025 portant  
sur la mise à jour des réseaux nationaux de transports  
exceptionnels  
1TE, 2TE48, TE72, TE94 et TE120



# PRÉFÈTE DES VOSGES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Cabinet

Arrêté modificatif n° 2025-138 du 15 octobre 2025  
portant sur la mise à jour des réseaux nationaux de transports exceptionnels  
1TE, 2TE48, TE72, TE94 et TE120

**LA PRÉFÈTE DES VOSGES**  
**Chevalier de la Légion d'honneur**  
**Officier de l'ordre national du Mérite**

- Vu** le code général des collectivités territoriales ;
- Vu** le code de la route, notamment les articles L 110-3, R 433-1 à R 433-6, R 433-8 à R 433-16 ;
- Vu** le code de la voirie routière ;
- Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- Vu** le décret n° 2025-492 du 2 juin 2025 relatif à la consistance du réseau routier national ;
- Vu** le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié fixant la liste des routes à grande circulation et son annexe ;
- Vu** le décret n°2017-16 du 6 janvier 2017 relatif à la circulation des transports exceptionnels ;
- Vu** le décret du 5 octobre 2022 nommant Mme Valérie MICHEL-MOREAUX, préfète des Vosges ;
- Vu** l'arrêté inter-ministériel du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules comportant plus d'une remorque, (arrêté TE) ;
- Vu** l'arrêté inter-ministériel du 07/06/2019 modifiant l'arrêté TE du 04/05/2006, notamment les dispositions applicables aux réseaux nationaux ;
- Vu** l'arrêté préfectoral n° 337-2017 du 22 août 2017 définissant les réseaux routiers "120 tonnes", "94 tonnes" et "72 tonnes" du département des Vosges accessibles aux convois exceptionnels sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées ;
- Vu** l'arrêté préfectoral n° 167/2022 du 13 juin 2022 portant sur la mise à jour des réseaux nationaux de transports exceptionnels TE72, TE94 et TE120 dans le département des Vosges ;
- Vu** la note d'information ministérielle du 22 juillet 2016 relative à la généralisation de la procédure d'instruction simplifiée des dossiers de transports exceptionnels ;

Préfecture des Vosges  
Tél : 03 29 69 88 88  
[www.vosges.gouv.fr](http://www.vosges.gouv.fr)  
1, Place Foch – 88 026 Épinal Cedex  
Accueil du public : du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h00



**Vu** la note d'information ministérielle du 29 novembre 2024 relative à la mise à jour de la cartographie numérique des réseaux routiers à portée nationale ouverts aux transports exceptionnels ;

**Vu** la note des prescriptions générales émise par SNCF réseau le 11 septembre 2017 reprise en annexe 10 ;

**Vu** les avis émis par les gestionnaires d'infrastructures routières et ferroviaires ainsi que les collectivités concernées à la suite du courrier de consultation du 10 avril 2025 ;

**Considérant** l'obsolescence des deux réseaux historiques 1TE et 2TE48 dont les dernières mises à jour datent respectivement de 2011 et 2013 ;

**Considérant** que l'actualisation des cinq réseaux doit s'appuyer sur un arrêté préfectoral départemental unique ;

**Considérant** la consultation des gestionnaires routiers et ferroviaires concernant l'utilisation des voiries, des ouvrages d'art et le franchissement des passages à niveau des réseaux concernés ;

Sur proposition du directeur départemental des territoires des Vosges ;

## A R R E T E

### **Article 1er** : Définition du réseau "1TE"

Le réseau routier "1TE" est accessible aux transports exceptionnels de 1<sup>o</sup> catégorie sous réserve de respecter les règles de charge fixées par l'article 15 de l'arrêté TE du 04/05/2006 modifié.

L'autorisation relative au réseau routier 1TE donne accès au réseau 2TE48. Elle donne également accès, pour les convois avec une charge à l'essieu inférieure ou égale à 12 tonnes et une inter-distance minimale entre deux essieux consécutifs supérieure ou égale à 1,35 m, aux réseaux TE72, TE94 et TE120.

### **Article 2** : Définition du réseau "2TE48"

Le réseau routier "2TE48" est accessible aux transports exceptionnels de 1<sup>o</sup> et 2<sup>o</sup> catégorie dont le poids total roulant n'excède pas 48 tonnes et sous réserve de respecter les règles de charge fixées par l'article 15 de l'arrêté TE du 04/05/2006 modifié.

Il donne accès au réseau routier TE72 pour les convois dont la masse totale roulante est inférieure ou égale à 72 tonnes, la charge maximale à l'essieu inférieure ou égale à 12 tonnes, et l'inter-distance minimale entre deux essieux consécutifs supérieure ou égale à 1,35 m.

### **Article 3** : Caractéristiques maximales des véhicules autorisés

Suite à l'abaissement d'un seuil par l'arrêté inter-ministériel du 07/06/2019 sus-visé, l'article 4 de l'arrêté préfectoral initial n° 337/2017 est modifié ainsi :

L'espacement des essieux doit être supérieur ou égal à 1,35 m pour les réseaux 72T, 94T et 120T.

### **Article 4** : Règles de circulation

La circulation sur les réseaux nationaux reste conditionnée au respect des prescriptions générales ou particulières du réseau emprunté figurant dans les annexes au présent arrêté.

### **Article 5** : Annexe 1

La cartographie des réseaux nationaux ouverts aux transports exceptionnels dénommés 1TE, 2TE48, TE72, TE94 et TE120 est mise à jour et reportée dans l'annexe n° 1 du présent arrêté.

**Article 6** : Annexes 2 à 10

Les annexes 2 à 9 sont mises à jour et réorganisées afin de définir les tronçons et les prescriptions spécifiques de passage associées à chaque tronçon routier et à chaque franchissement contenus dans les cinq réseaux nationaux. Une annexe 10 a été ajoutée pour reprendre les prescriptions générales de SNCF Réseau émise dans sa note du 11/09/2017.

**Article 7** : Dématérialisation

Les demandes d'autorisation de transport exceptionnel se font par voie dématérialisée via l'application web Mon-Transport-Exceptionnel accessible depuis le site de la sécurité routière : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-aux-modes-de-deplacements/transports-exceptionnels/mon-transport-exceptionnel>

**Article 8** : Les autres dispositions de l'arrêté préfectoral initial n° 337-2017 restent inchangées.

**Article 9** : La secrétaire générale de la préfecture des Vosges et le directeur départemental des territoires des Vosges sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture des Vosges et affiché dans les mairies des communes concernées par la traversée de leur agglomération.

Fait à Épinal, le 15 octobre 2025

La préfète,

**S i g n é**

Valérie MICHEL-MOREAUX

Délais et voies de recours :

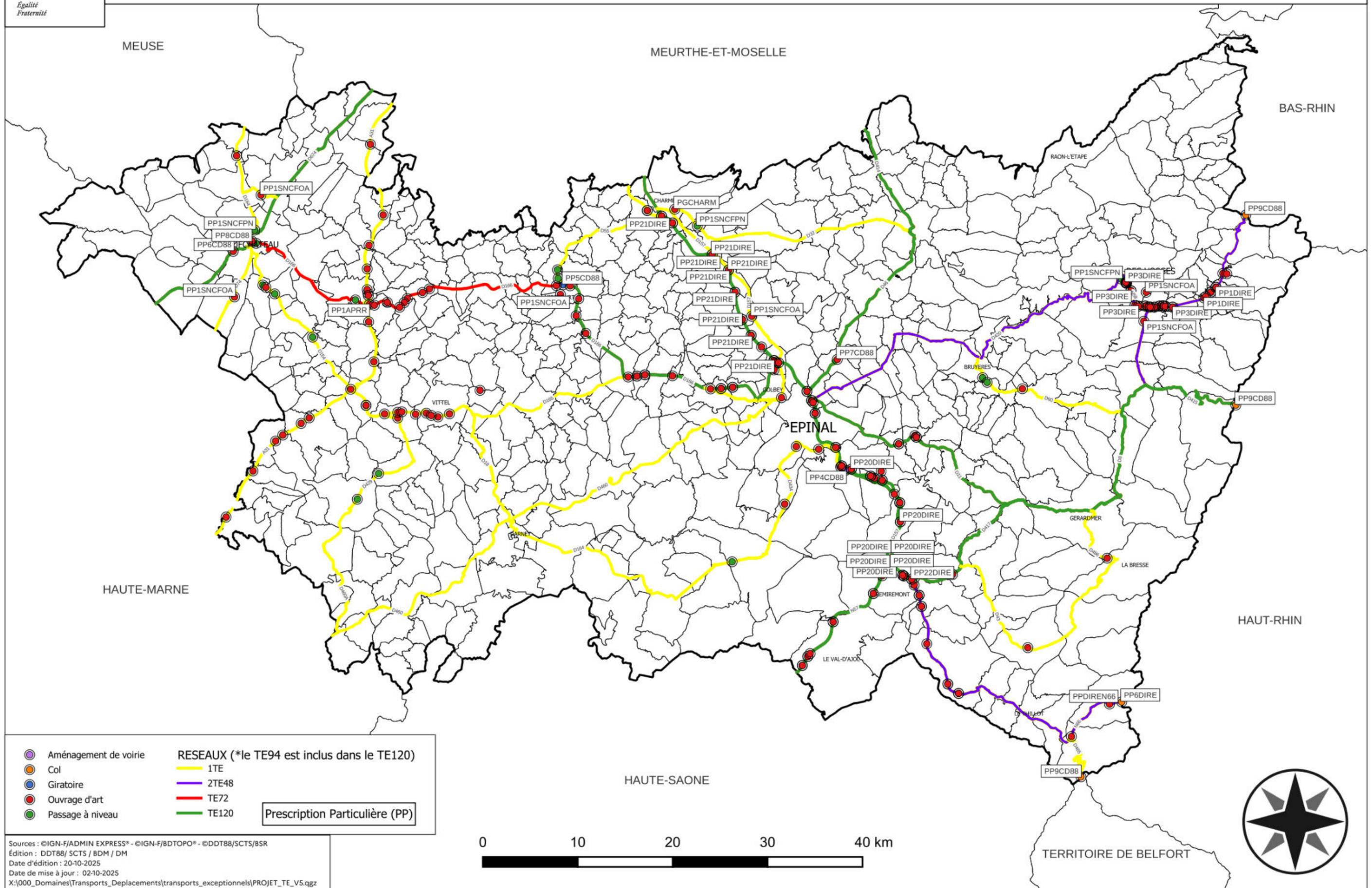
*Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Nancy, 5 Place de la Carrière - CO 20038 - 54036 NANCY cedex, dans un délai de deux mois à compter de sa notification pour l'intéressé ou de sa publication pour les tiers. Le Tribunal Administratif peut être saisi via l'application informatique - Télérecours citoyens accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)*

*Cet arrêté peut également faire l'objet d'un recours gracieux auprès de la préfète des Vosges, ou d'un recours hiérarchique auprès du ministre de l'Intérieur dans un délai de deux mois à compter de sa notification pour l'intéressé ou de sa publication pour les tiers. La décision de rejet, expresse ou tacite - née du silence de l'autorité administrative à l'issue du délai de deux mois à compter de la réception du recours gracieux ou hiérarchique - peut faire l'objet, avec l'arrêté contesté, d'un recours contentieux dans les conditions indiquées ci-dessus.*

## 2025 - Mise à jour des réseaux nationaux 1TE, 2TE48, TE72, TE94 et TE120 pour le département des Vosges

### LISTE DES ANNEXES

- Annexe 1** carte des itinéraires de transports exceptionnels ouverts aux réseaux 1TE, 2TE48, TE72, TE94 et TE120
- Annexe 2** prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipement routiers et de passages à niveau
- Annexe 3** voies constituant le réseau "TE120" accessibles aux convois n'excédant pas 120 tonnes
- Annexe 4** voies constituant le réseau "TE94" accessibles aux convois n'excédant pas 94 tonnes
- Annexe 5** voies constituant le réseau "TE72" accessibles aux convois n'excédant pas 72 tonnes
- Annexe 6** voies constituant le réseau "2TE48" accessibles aux convois de 1° et 2° catégorie n'excédant pas 48 tonnes
- Annexe 7** voies constituant le réseau "1TE" accessibles aux convois de 1° catégorie
- Annexe 8** ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions – ouvrages dont le franchissement nécessite une demande d'autorisation auprès du gestionnaire – ouvrages dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge
- Annexe 9** passage à niveaux dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions
- Annexe 10** note des prescriptions générales émise par SNCF réseau le 11 septembre 2017



## ANNEXE N°2 : Prescriptions des gestionnaires de voirie, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau dans le département des Vosges. (PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)

GESTIONNAIRE	TYPE	IDENTIFIANT	PRESCRIPTION
APRR	PG	PGAPRR	A31 - De LANGRES Nord (n°7) à TOUL (A31) : Horaires autorisés : du lundi 6h00 au vendredi 12h00 Contact: APRR - Direction Exploitation - 36 Rue du Docteur Schmitt 21850 SAINT-APOLLINAIRE Tél. : 03 80 77 64 00
APRR	PP	PP1APRR	Ouvrage d'art sur la RD166 près de Châtenois : Avant de franchir cet ouvrage, pour tout convoi de plus de 72 tonnes de charge totale, demander obligatoirement une autorisation de raccordement auprès de la DDT (Courriel : ddt-te@vosges.gouv.fr).
ARCHES	PG	PGARCHE	Traversée de Arches : Prévenir les services 48h avant passage : 06 82 75 55 86 – 06 86 11 41 03 – st@mairiearches.fr Horaires d'interdiction de passage : 18h à 8h Limitation de largeur : 6m40
BRUYERES	PG	PGBRUYE	Prévenir les services avant passage (15 jours) : accueil.technique@bruyeres.fr / accueil.police@bruyeres.fr Interdiction de passage sur l'Avenue du Cameroun d'avril à fin septembre de 5h00 à 14h00.
CD88	PG	PGCD88	Le transporteur prendra contact, 1 semaine à l'avance, avec l'Unité Territoriale concernée du Département des Vosges pour l'informer de la date exacte de son passage et s'assurer que la capacité de l'itinéraire ne sera pas temporairement réduite par des interventions. Consultez notre site d'information pour connaître les chantiers en cours de réalisation : www.inforoute88.fr. Les transporteurs devront respecter les obligations de l'article 18 de l'arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque (reconnaissance d'itinéraires). En raison des surcharges apportées, le convoi circulera seul, au pas et dans l'axe des ouvrages d'art. Conditions générales d'emprunt du réseau : Dans le cadre de l'autorisation sur réseau, la circulation est autorisée dans les limites suivantes : - longueur : 30 mètres ; - largeur : 4,50 mètres ; - hauteur : jusqu'à 4,50 mètres si l'itinéraire le permet. Concernant la hauteur du convoi, il appartient au transporteur de vérifier qu'il peut circuler sans causer du fait de cette hauteur aucun dommage aux ouvrages d'art, plantations ou aux installations aériennes situées au dessus des voies publiques.
CD88	PP	PP1CD88	Prendre contact avec l'Unité Territoriale Centre. Tel: 03 29 29 57 57 ou par Email : ut-centre@vosges.fr
CD88	PP	PP2CD88	Prendre contact avec l'Unité Territoriale Ouest. Tel : 03 29 08 09 80 ou par Email : ut-ouest@vosges.fr
CD88	PP	PP3CD88	Prendre contact avec l'Unité Territoriale Est. Tel : 03 29 56 16 47 ainsi que par Email : ut-est@vosges.fr
CD88	PP	PP4CD88	P.I. limité à 4,30m de haut sur la RN57 au pont de Peuxy dans le sens REMIREMONT – EPINAL : pour l'éviter, les convois d'une hauteur supérieure devront prendre la RD157 de l'échangeur de SAINT-NABORD (MOULIN) jusqu'à l'échangeur avec la RN57 au nord de ARCHES, via SAINT-NABORD (Centre), POUXEUX et ARCHES. Traversée de SAINT-NABORD : Elle se fera en accord et avec l'aide de la Police Locale (Tél: 06.87.75.33.93) prévenue 48h à l'avance. Traversée de ARCHES : Attention aux barrières en place sur l'îlot central à l'entrée de ARCHES : Prévenir la mairie 48h à l'avance au 03.29.32.72.18 ou au 06.82.75.55.86 pour le démontage des barrières si nécessaire.
CD88	PP	PP5CD88	Pour le franchissement du giratoire de Mirecourt (D166/D266/D413) prévenir IMPÉRATIVEMENT le Centre d'Exploitation du Conseil Départemental à Vittef 24 heures à l'avance pour fournir approximativement l'heure de passage du convoi afin de prévoir le démontage des balises J5 et d'un panneau de direction. Téléphone: 06.11.74.28.51 ou 03.29.08.09.80.
CD88	PP	PP6CD88	Lieudit "Les Rapailles" à Neufchâteau : Le transporteur devra s'assurer que son convoi peut s'inscrire sous l'ouvrage SNCF. Le transporteur devra prévenir 48 heures à l'avance le Centre d'Exploitation de Neufchâteau afin de permettre le démontage de balisettes fixées sur l'axe de la chaussée (Téléphone : 03 29 06 38 93 ou 06 12 92 80 63).
CD88	PP	PP7CD88	Sur la RD46 entre Epinal et Rambervillers, les convois dont la hauteur est supérieure à 4,40 m doivent quitter la RD46, prendre la RD246 et traverser le village de Longchamp.
CD88	PP	PP8CD88	Dans la traversée de Neufchâteau, sur la RD674, un pont rail est limité à une hauteur de 4,00 m. Au delà de 20 mètres de long, le transporteur devra s'assurer qu'il peut passer sous l'ouvrage en toute sécurité.
CD88	PP	PP9CD88	Le passage des cols vosgiens est autorisé de 6h00 à 22h00 uniquement aux convois chargeant ou déchargeant en Alsace-Lorraine.
CHARMES	PG	PGCHARM	Prévenir les services 48h avant le passage : Gendarmerie 03 29 38 90 17 – bta.charmes@gendarmerie.interieur.gouv.fr Police municipale 03 29 38 84 64 - secretariat.police@ville-charmes.fr
DIRE	PG	PGDIRE	Le pétitionnaire doit impérativement reconnaître l'itinéraire avant le transport, s'assurer que les caractéristiques géométriques du convoi s'inscrivent tout au long du parcours, notamment dans les traversées d'agglomérations, l'emprunt des carrefours, des giratoires, etc. Dépose et repose signalisation amovible lors du passage du convoi. Les convois nécessitant des mesures d'exploitation particulières (contre-sens, basculement, démontage d'équipements de la route, etc.) n'entrent pas dans le cadre de cette procédure mais dans le cadre d'une demande expresse individuelle (autorisation cas par cas). La vérification des hauteurs sous ouvrages reste de la responsabilité du transporteur. Le transporteur informera les CEI concernés par le passage du convoi au moins 3 jours avant la date de passage. Cette information prendra la forme d'un courrier ou d'un email. Le document doit indiquer les caractéristiques du convoi, la date de passage de celui-ci et l'heure approximative d'arrivée sur le secteur du centre autoroutier. Les chantiers routiers étant prioritaires sur les convois exceptionnels, il appartient au pétitionnaire de se renseigner auprès des CEI précités sur l'éventuelle programmation de chantiers pendant la période visée. Les dates de passage du convoi seront fixées en conséquence.
DIRE	PP	PP10DIRE	Pour les convois de plus de 5m de largeur et de plus de 30m de longueur, le permissionnaire doit informer le CEI concerné de son passage, par mail aux adresses des CEI concernés (Saint Nabord et/ou Charmes), au plus tard trois jours avant chaque date de passage, en précisant : * la date et la plage horaire retenues ; * les numéros d'immatriculation, le genre, et la marque du véhicule tracteur ou l'automoteur ; * les références de l'autorisation individuelle de transport exceptionnel. Cet avis de passage doit être présenté lors des contrôles. Le CEI concerné peut notifier au permissionnaire, au plus tard un jour avant la date du passage, un désaccord technique qui nécessite son report à une date ultérieure. La circulation des convois de largeur supérieure à 5m doit impérativement s'effectuer entre 22h et 5h. La circulation des convois de largeur supérieure à 7m doit impérativement s'effectuer sous escorte des forces de l'ordre. En outre, le centre d'entretien et d'intervention (CEI) concerné doit être prévenu préalablement au passage du convoi. Le CEI concerné se tient à la disposition du permissionnaire pour tout renseignement relatif au planning des travaux.
DIRE	PP	PP11DIRE	Le convoi devra impérativement emprunter l'ouvrage en circulant seul, au pas et à l'axe de l'ouvrage. Aucun autre véhicule, léger ou lourd ne devra franchir l'ouvrage simultanément au convoi.
DIRE	PP	PP20DIRE	P.I. limité à 4,30m de haut sur la RN57 au pont de Peuxy dans le sens REMIREMONT – EPINAL (Sens 2 Sud-Nord) : pour l'éviter les convois d'une hauteur supérieure devront prendre la RD157 de l'échangeur de Saint-Nabord (Moulin) jusqu'à l'échangeur avec la RN57 au nord de Arches, via Saint-Nabord (Centre), Pouxieux et Arches. Traversée de SAINT NABORD : Elle se fera en accord et avec l'aide de la Police Locale (Téléphone 06 30 74 05 22) prévenue "48 heures à l'avance". Traversée de Arches : Prévenir les services 48h avant passage : 06 82 75 55 86 – 06 86 11 41 03 – st@mairiearches.fr Horaires d'interdiction de passage : 18h à 8h Limitation de largeur : 6m40
DIRE	PP	PP21DIRE	P.I. limité à 4,50m de haut sur la RN57, entre Chavelot et Charmes dans les 2 sens de circulation. Tout convoi d'une hauteur supérieure devra prendre un autre itinéraire. Si possibilité, évitement par bretelles dans les 2 sens de circulation.
DIRE	PP	PP22DIRE	P.I. limité à 4,35m de haut sur la RN66 - Déviation de Remiremont dans les 2 sens de circulation. Tout convoi d'une hauteur supérieure devra prendre un autre itinéraire. Si possibilité, évitement par bretelles dans les 2 sens de circulation.
DIRE	PP	PP3DIRE	Lors du franchissement de l'ouvrage, seuls des véhicules légers ≤ 3,5T pourront se trouver sur l'ouvrage simultanément au convoi. Aucune prescription de vitesse n'est imposée dans ce cas.
DIRE	PP	PP6DIRE	RN 66 Col de Bussang : Circulation interdite de 22h00 à 6h00. Circulation de 6h00 à 22h00 uniquement aux convois chargeant ou déchargeant en Alsace-Lorraine.
DIRE	PP	PPDIREN66	Le passage sur le pont du Séchenat dans le col de Bussang est limité à 44 tonnes.
EPINAL	PG	PGEPINA	2 semaines de délai de prévenance prévenir la police municipale : police.municipale@epinal.fr et le pôle technique : poletechnique@epinal.fr interdiction de passage le matin de 07h30 à 09h00 et le soir de 16h30 à 18h00
GERARDMER	PG	PGGERAR	Traversée de Gérardmer Elle se fera en accord et avec l'aide de la Police Locale prévenue une demi-heure à l'avance". Tél : 03 29 60 60 61 du lundi au vendredi (de 08h00 à 18h00)
GIRANCOURT	PG	PGGIRAN	Prévenir les services 48h avant passage mairie : 03 29 66 85 25 – mairie@girancourt.fr

## ANNEXE N°2 : Prescriptions des gestionnaires de voirie, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau dans le département des Vosges. (PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)

GESTIONNAIRE	TYPE	IDENTIFIANT	PRESCRIPTION
GOLBEY	PG	PGGOLBE	Prévenir les services 48h avant passage contacts : Mairie 03 29 31 32 89 - Police Municipale 06 07 49 28 51 - maire-golbey@orange.fr Traversée interdite de 07h à 08h30 – de 11h45 à 12h30 – de 13h30 à 14h00 et de 17h45 à 19h00
LE THILLOT	PG	PGLETHI	Pour les convois avec une largeur > à 4m et/ou une hauteur > à 5m, le transporteur doit prendre contact avec la mairie 48h à l'avance pour (Tel : 03.29.25.00.59 - Email : mairie.thillot@lethillot88.fr). Si besoin, l'ensemble des frais d'intervention sur les infrastructures de la commune, pour permettre le passage du convoi, sera entièrement à la charge du transporteur.
LIFFOL-LE-GRAND	PG	PGLIFFO	Traversée de LIFFOL-le-GRAND : Elle devra se faire en accord et avec l'aide de la Police Locale avertie "48 heures à l'avance" (Tél. 03.29.06.60.25). La traversée est étroite avec des virages difficiles. L'intersection entre la D674 et la D427 est particulièrement délicate en raison d'un angle fermé et de la présence d'immeubles et de feux tricolores. Pour l'ensemble des manœuvres présentant des difficultés particulières (marche-arrière, manœuvres dans les carrefours, passages étroits, emprunt de contre-sens...), le convoi devra être assisté par la Police Locale. Le pétitionnaire devra contacter cette dernière au moins 15j avant la date prévue du passage et transmettre la copie de l'autorisation au moins 3j ouvrés avant le passage du convoi.
MIRECOURT	PG	PGMIREC	Prévenir les services 72h avant le passage. Bureau de Police 03 29 37 81 55 - secretariatpolice@mirecourt.fr - Circulation interdite au centre ville
NEUFCHATEAU	PG	PGNEUFC	Traversée de Neufchâteau interdite de : 07h30 à 8h30 - 11h15 à 12h30 - 13h15 à 14h00 - 17h45 à 18h30. Prévenir "48 heures à l'avance" la police locale - Tél. 03.29.95.20.23 ou en cas d'absence au 03.29.95.20.20
NOMEXY	PG	PGNOMEX	Prévenir les services 48h avant le passage. Police municipale 06 01 68 15 97 - Mairie 03 29 67 11 11
RAMBERVILLERS	PG	PGRAMBE	Pour la traversée de Rambervillers, le transporteur doit impérativement : - prévenir les services techniques 48h avant le passage du convoi (Tel : 03.29.65.26.27 - Email : mairie@rambervillers.fr) et la Police Municipale (06.37.07.37.68). - le jour du passage, avant d'entrer dans la ville, le transporteur doit appeler la Police Municipale (03.29.65.07.06 ou 06.37.07.37.68) qui accompagnera et guidera le convoi lors de la traversée.
RAON-L'ETAPE	PG	PGRAONL	La traversée devra se faire en accord et avec l'aide de la police municipale qui devra être prévenue une semaine à l'avance. police municipale@raonl-etape.fr - tél. 03 29 41 51 76
SAINT-DIE-DES-VOSGES	PG	PGSTDIE	Le passage sur cette jonction entre les deux échangeurs est soumis à l'accord de la mairie de Saint-Dié-des-Vosges et n'est autorisé que pour rejoindre la N59. Limitation de tonnage à 48T. Le passage intra-muros de la ville est interdit aux transports exceptionnels.
SAINT-NABORD	PG	PGSTNAB	Traversée de SAINT NABORD : Elle se fera en accord et avec l'aide de la Police Locale (Téléphone 06 30 74 05 22) prévenue "48 heures à l'avance".
SNCF	PG	PGSNCF	La liste des passages à niveau est reprise en annexe 9. Le transporteur devra se conformer aux prescriptions générales de SNCF RESEAU. Sur tous les passages à niveau, pour tout convoi qui ne serait pas en capacité de franchir un passage à niveau en moins de 7 secondes, le transporteur devra obligatoirement contacter la SNCF au moins 3 semaines à l'avance. Une attention toute particulière doit être accordée pour les passages à niveau de longueur supérieure à 14m. Dans tous les cas et sur tous les passages à niveau, le transporteur devra obligatoirement contacter la SNCF au moins 3 jours ouvrés avant le passage du convoi et se conformer aux mesures de sécurité qui lui seront imposées par l'exploitant ferroviaire (horaire de passage, présence d'agents du chemin de fer...). En cas d'avis défavorable justifié par l'exploitant ferroviaire, le transporteur devra rechercher un autre itinéraire.
SNCF	PP	PP1SNCFOA	Pour les convois de masse > à 38 tonnes : franchissement à une vitesse maximum de 5 km/h et dans l'axe de l'ouvrage. Pour les convois de masse > à 72 tonnes : franchissement en respectant les prescriptions fournies par SNCF Réseau. Contact : gu.ipole-lor.pcr@reseau.sncf.fr
SNCF	PP	PP1SNCFPN	Passage à niveau électrifié. Pour tout convoi dont la hauteur est supérieure à 4,80 m, l'accord de la SNCF est obligatoire. Le pétitionnaire devra respecter strictement les clauses du contrat de prestation mis en place avec SNCF. Le transporteur devra contacter la SNCF 3 mois avant le passage du convoi. Contact : gu.ipole-lor.pcr@reseau.sncf.fr
SNCF	PP	PP2SNCFPN	Ce PN présente une difficulté de franchissement pour les grands gabarits (pente, dévers, courbe...) et les véhicules à faible garde au sol. Le transporteur s'engage à franchir ce PN en toute sécurité après avoir procédé au préalable à une reconnaissance d'itinéraire. L'accord express de SNCF RESEAU est obligatoire : gu.ipole-lor.pcr@reseau.sncf.fr
SNCF	PP	PPSNCFPND82B	Interdit aux convois de plus de 30m de long en raison de la distance limitée entre le PN et l'intersection D82/D82B.
THAON-LES-VOSGES	PG	PGTHAON	Prévenir la Police Municipale 48h avant le passage. Police municipale tél : 06 07 45 94 08 - Gendarmerie Nationale tél : 03 29 39 20 17 Évitez les passages entre 19h et 8h
Tous gestionnaires autoroutiers	PG	PGAUTOROUTE	La circulation des convois exceptionnels sur autoroute est interdite en permanence : a) du samedi ou veille de jour férié à partir de 12 heures, au lundi ou lendemain de jour férié à 6 heures ; b) pendant les périodes et sur les itinéraires d'interdictions complémentaires de circulation des véhicules de transports de marchandises et de matières dangereuses édités annuellement par arrêté interministériel ; c) par temps de verglas ou de visibilité réduite à 150 mètres du fait de conditions météorologiques défavorables. Le cas échéant le convoi devra s'arrêter sur l'aire de service ou de repos la plus proche. La circulation des convois exceptionnels sur autoroute n'est autorisée que sur la voie la plus près du bord droit de la chaussée. En cas d'affectation de voies, ces transports devront emprunter la voie de droite du courant de circulation les concernant. De même, le passage des péages doit se faire par la voie la plus à droite sauf indication contraire dans le CPTÉ. Pour les convois de largeur supérieure à 2,80 m, des conditions particulières de passage sont définies par le CPTÉ. Les transports exceptionnels doivent être équipés d'une signalisation conforme aux dispositions de la circulaire n°75-173 du 19 novembre 1975 modifiée et circuler de jour comme de nuit feux allumés. Les véhicules dont la vitesse en rampe à 3 % est inférieure à 50 km/h ou ceux qui transportent des matières dangereuses doivent être suivis d'un véhicule de protection arrière. Par ailleurs, le CPTÉ prescrit pour certains itinéraires, l'utilisation de véhicule de protection arrière. Conformément au cahier des charges de concession, il est appliqué un surpéage aux transports exceptionnels en raison des sujétions d'exploitation qu'ils génèrent.

**ANNEXE N°3 : Voies constituant le réseau "120 tonnes" accessibles aux convois n'excédant pas 120t de charge totale, n'excédant pas 12t par essieu et d'une distance entre essieux consécutifs au moins égale à 1,35 mètre  
(PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)**

N° voie	Nom voie	Gestionnaire	Depuis	Commune	Jusque	Commune	PG1	PG2	PG3	PP1	PP2	PP3	RESEAU
VC1	VC1 - ITINERAIRE PL	RAMBERVILLERS	Intersection D159/VC1	Rambervillers	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGRAMB	PGRAMBE					120
N9066	N9066 BRETELLES N°1,4 et 5 ECHANGEUR N°2 - N66/D417	DIRE	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP10DIRE	PP22DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLE N°3 ECHANGEUR N°2 - N57/D55/157A	DIRE	Sortie N57	Charmes	Giratoire N9057/D157A	Charmes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°24 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Arches	Entrées/Sorties N57	Arches	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLE N°2 ECHANGEUR N°2 - N57/D157A/D55	DIRE	Intersection N9057/D55	Charmes	Entrée sur N57	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°16 - N57/D157/D166A	DIRE	Giratoire N9057/ D157/D166A	Chavelot	Echangeur N57/D166A	Chavelot	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°18 - N57/D46	DIRE	Echangeur de Jeuxey - N57/D46	Epinal	Echangeur de Jeuxey - N57/D46	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°4 ECHANGEUR N°14 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Eloyes	Entrée sur N57	Eloyes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°1 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxey	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°4 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	Entrée sur N57	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°2 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	Entrée sur N57	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°3 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxey	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	PGDIRE						120
N66	ROUTE NATIONALE N°66 (E512)	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66	Saint-Nabord	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP22DIRE	120
N57	ROUTE NATIONALE N°57 (E23)	DIRE	Limite 70/88	Le Val-d'Ajol	Echangeur de Charmes - N57/D55/D157A	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE	PP21DIRE	120
D915701	D915701 BRETELLE ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	CD88	N915701	Saint-Nabord	D157	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D8	ROUTE DEPARTEMENTALE N°8	CD88	Giratoire D8/D415	Anould	Giratoire D8/D417	Xonrupt-Longemer	PGCD88			PP3CD88			120
D674	ROUTE DEPARTEMENTALE N°674	CD88	Limite 52/88	Liffol-le-Grand	Limite 54/88	Autreville	PGCD88	PGLIFFO	PGNEUFC	PP2CD88	PP6CD88	PP8CD88	120
D55	ROUTE DEPARTEMENTALE N°55	CD88	Intersection N9057/D55	Charmes	Intersection D55/157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D466	ROUTE DEPARTEMENTALE N°466	CD88	Bretelle N°7 N9057/D466	Saint-Nabord	N915701	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D46	ROUTE DEPARTEMENTALE N°46	CD88	Intersection D46/D246	Rambervillers	Echangeur de Jeuxey RN57/RD46	Epinal	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420	CD88	Echangeur d'Epinal Centre - N57/D420	Jeuxey	Intersection D11/D420	Jeuxey	PGCD88			PP1CD88			120
D417	ROUTE DEPARTEMENTALE N°417	CD88	Giratoire D8/D415	Xonrupt-Longemer	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGCD88	PGGERAR		PP3CD88			120
D415	ROUTE DEPARTEMENTALE N°415	CD88	Limite 68/88	Plainfaing	Giratoire D8/D415	Anould	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		120
D414	ROUTE DEPARTEMENTALE N°414	CD88	Limite 54/88	Saint-Pierremont	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D34	ROUTE DEPARTEMENTALE N°34	CD88	Intersection D34/D157	Saint-Nabord	Echangeur N57/D34	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D32	D32 (GIRATOIRE) - ITINERAIRE PL	CD88	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/D246	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D46/D246	Longchamp	Intersection D46/D246	Longchamp	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D166A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166A	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88	PGMIREC		PP1CD88	PP2CD88	PP5CD88	120
D159	ROUTE DEPARTEMENTALE N°159	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D157A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157A	CD88	Intersection D157/D157A	Charmes	Intersection D55/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Limite 54/88	Socourt	Intersection D157/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Giratoire N9057/D157	Arches	PGCD88	PGSTNAB	PGARCHE	PP1CD88	PP3CD88	PP4CD88	120
D157	D157 (GIRATOIRE)	CD88	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D11	ROUTE DEPARTEMENTALE N°11	CD88	Intersection D11/D420	Jeuxey	Intersection D11/D417	Le Tholy	PGCD88			PP1CD88	PP3CD88		120

**ANNEXE N°4 : Voies constituant le réseau "94 tonnes" accessibles aux convois n'excédant pas 94t de charge totale, n'excédant pas 12t par essieu et d'une distance entre essieux consécutifs au moins égale à 1,35 mètre  
(PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)**

N° voie	Nom voie	Gestionnaire	Depuis	Commune	Jusque	Commune	PG1	PG2	PG3	PP1	PP2	PP3	RESEAU
VC1	VC1 - ITINERAIRE PL	RAMBERVILLERS	Intersection D159/VC1	Rambervillers	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGRAMB	PGRAMBE					120
N9066	N9066 BRETELLES N°1,4 et 5 ECHANGEUR N°2 - N66/D417	DIRE	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP10DIRE	PP22DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLE N°3 ECHANGEUR N°2 - N57/D55/157A	DIRE	Sortie N57	Charmes	Giratoire N9057/D157A	Charmes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°24 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Arches	Entrées/Sorties N57	Arches	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLE N°2 ECHANGEUR N°2 - N57/D157A/D55	DIRE	Intersection N9057/D55	Charmes	Entrée sur N57	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°16 - N57/D157/D166A	DIRE	Giratoire N9057/ D157/D166A	Chavelot	Echangeur N57/D166A	Chavelot	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°18 - N57/D46	DIRE	Echangeur de Jeuxey - N57/D46	Epinal	Echangeur de Jeuxey - N57/D46	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°4 ECHANGEUR N°14 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Eloyes	Entrée sur N57	Eloyes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°1 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxey	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°4 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	Entrée sur N57	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°2 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	Entrée sur N57	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°3 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxey	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	PGDIRE						120
N66	ROUTE NATIONALE N°66 (E512)	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66	Saint-Nabord	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP22DIRE	120
N57	ROUTE NATIONALE N°57 (E23)	DIRE	Limite 70/88	Le Val-d'Ajol	Echangeur de Charmes - N57/D55/D157A	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE	PP21DIRE	120
D915701	D915701 BRETELLE ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	CD88	N915701	Saint-Nabord	D157	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D8	ROUTE DEPARTEMENTALE N°8	CD88	Giratoire D8/D415	Anould	Giratoire D8/D417	Xonrupt-Longemer	PGCD88			PP3CD88			120
D674	ROUTE DEPARTEMENTALE N°674	CD88	Limite 52/88	Liffol-le-Grand	Limite 54/88	Autreville	PGCD88	PGLIFFO	PGNEUFC	PP2CD88	PP6CD88	PP8CD88	120
D55	ROUTE DEPARTEMENTALE N°55	CD88	Intersection N9057/D55	Charmes	Intersection D55/157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D466	ROUTE DEPARTEMENTALE N°466	CD88	Bretelle N°7 N9057/D466	Saint-Nabord	N915701	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D46	ROUTE DEPARTEMENTALE N°46	CD88	Intersection D46/D246	Rambervillers	Echangeur de Jeuxey RN57/RD46	Epinal	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420	CD88	Echangeur d'Epinal Centre - N57/D420	Jeuxey	Intersection D11/D420	Jeuxey	PGCD88			PP1CD88			120
D417	ROUTE DEPARTEMENTALE N°417	CD88	Giratoire D8/D415	Xonrupt-Longemer	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGCD88	PGGERAR		PP3CD88			120
D415	ROUTE DEPARTEMENTALE N°415	CD88	Limite 68/88	Plainfaing	Giratoire D8/D415	Anould	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		120
D414	ROUTE DEPARTEMENTALE N°414	CD88	Limite 54/88	Saint-Pierremont	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D34	ROUTE DEPARTEMENTALE N°34	CD88	Intersection D34/D157	Saint-Nabord	Echangeur N57/D34	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D32	D32 (GIRATOIRE) - ITINERAIRE PL	CD88	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/D246	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D46/D246	Longchamp	Intersection D46/D246	Longchamp	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D166A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166A	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88	PGMIREC		PP1CD88	PP2CD88	PP5CD88	120
D159	ROUTE DEPARTEMENTALE N°159	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D157A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157A	CD88	Intersection D157/D157A	Charmes	Intersection D55/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Limite 54/88	Socourt	Intersection D157/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Giratoire N9057/D157	Arches	PGCD88	PGSTNAB	PGARCHE	PP1CD88	PP3CD88	PP4CD88	120
D157	D157 (GIRATOIRE)	CD88	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D11	ROUTE DEPARTEMENTALE N°11	CD88	Intersection D11/D420	Jeuxey	Intersection D11/D417	Le Tholy	PGCD88			PP1CD88	PP3CD88		120

**ANNEXE N°5 : Voies constituant le réseau "72 tonnes" accessibles aux convois n'excédant pas 72t de charge totale, n'excédant pas 12t par essieu et d'une distance entre essieux consécutifs au moins égale à 1,35 mètre  
(PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)**

N° voie	Nom voie	Gestionnaire	Depuis	Commune	Jusque	Commune	PG1	PG2	PG3	PP1	PP2	PP3	RESEAU
VC1	VC1 - ITINERAIRE PL	RAMBERVILLERS	Intersection D159/VC1	Rambervillers	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGRAMB	PGRAMBE					120
N9066	N9066 BRETELLES N°1,4 et 5 ECHANGEUR N°2 - N66/D417	DIRE	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP10DIRE	PP22DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLE N°1 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxey	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°3 ECHANGEUR N°2 - N57/D55/157A	DIRE	Sortie N57	Charmes	Giratoire N9057/D157A	Charmes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°24 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Arches	Entrées/Sorties N57	Arches	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLE N°2 ECHANGEUR N°2 - N57/D157A/D55	DIRE	Intersection N9057/D55	Charmes	Entrée sur N57	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°16 - N57/D157/D166A	DIRE	Giratoire N9057/ D157/D166A	Chavelot	Echangeur N57/D166A	Chavelot	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETELLES ECHANGEUR N°18 - N57/D46	DIRE	Echangeur de Jeuxey - N57/D46	Epinal	Echangeur de Jeuxey - N57/D46	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°4 ECHANGEUR N°14 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Eloyes	Entrée sur N57	Eloyes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°4 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	Entrée sur N57	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°2 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	Entrée sur N57	Jeuxey	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETELLE N°3 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxey	Giratoire N9057/D420	Jeuxey	PGDIRE						120
N66	ROUTE NATIONALE N°66 (E512)	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66	Saint-Nabord	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP22DIRE	120
N57	ROUTE NATIONALE N°57 (E23)	DIRE	Limite 70/88	Le Val-d'Ajol	Echangeur de Charmes - N57/D55/D157A	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE	PP21DIRE	120
D915701	D915701 BRETELLE ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	CD88	N915701	Saint-Nabord	D157	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D8	ROUTE DEPARTEMENTALE N°8	CD88	Giratoire D8/D415	Anould	Giratoire D8/D417	Xonrupt-Longemer	PGCD88			PP3CD88			120
D674	ROUTE DEPARTEMENTALE N°674	CD88	Limite 52/88	Liffol-le-Grand	Limite 54/88	Autreville	PGCD88	PGLIFFO	PGNEUFC	PP2CD88	PP6CD88	PP8CD88	120
D55	ROUTE DEPARTEMENTALE N°55	CD88	Intersection N9057/D55	Charmes	Intersection D55/157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D466	ROUTE DEPARTEMENTALE N°466	CD88	Bretelle N°7 N9057/D466	Saint-Nabord	N915701	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D46	ROUTE DEPARTEMENTALE N°46	CD88	Intersection D46/D246	Rambervillers	Echangeur de Jeuxey RN57/RD46	Epinal	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420	CD88	Echangeur d'Epinal Centre - N57/D420	Jeuxey	Intersection D11/D420	Jeuxey	PGCD88			PP1CD88			120
D417	ROUTE DEPARTEMENTALE N°417	CD88	Giratoire D8/D415	Xonrupt-Longemer	Echangeur des Accrués Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGCD88	PGGERAR		PP3CD88			120
D415	ROUTE DEPARTEMENTALE N°415	CD88	Limite 68/88	Plainfaing	Giratoire D8/D415	Anould	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		120
D414	ROUTE DEPARTEMENTALE N°414	CD88	Limite 54/88	Saint-Pierremont	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D34	ROUTE DEPARTEMENTALE N°34	CD88	Intersection D34/D157	Saint-Nabord	Echangeur N57/D34	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D32	D32 (GIRATOIRE) - ITINERAIRE PL	CD88	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/D246	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D46/D246	Longchamp	Intersection D46/D246	Longchamp	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D166A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166A	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88	PGMIREC		PP1CD88	PP2CD88	PP5CD88	120
D159	ROUTE DEPARTEMENTALE N°159	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D157A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157A	CD88	Intersection D157/D157A	Charmes	Intersection D55/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Limite 54/88	Socourt	Intersection D157/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Giratoire N9057/D157	Arches	PGCD88	PGSTNAB	PGARCHE	PP1CD88	PP3CD88	PP4CD88	120
D157	D157 (GIRATOIRE)	CD88	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D11	ROUTE DEPARTEMENTALE N°11	CD88	Intersection D11/D420	Jeuxey	Intersection D11/D417	Le Tholy	PGCD88			PP1CD88	PP3CD88		120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Intersection D14/D166	Biécourt	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	PGCD88	PGMIREC		PP2CD88	PP5CD88		72
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D674	Neufchâteau	Intersection D14/D166	Biécourt	PGCD88	PGAPPR	PGNEUFC	PP2CD88	PP1APRR		72

**ANNEXE N°6 : Voies constituant le réseau "2TE48" accessibles aux convois de 1ère et 2ème catégorie n'excédant pas 48 tonnes /  
Les voies des réseaux supérieurs sont accessibles aux convois n'excédant pas 12t par essieu et d'une distance entre essieux  
consécutifs au moins égale à 1,35 mètre. (PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)**

N° voie	Nom voie	Gestionnaire	Depuis	Commune	Jusque	Commune	PG1	PG2	PG3	PP1	PP2	PP3	RESEAU
VC1	VC1 - ITINERAIRE PL	RAMBERVILLERS	Intersection D159/VC1	Rambervillers	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGRAMB	PGRAMBE					120
N9066	N9066 BRETelles N°1,4 et 5 ECHANGEUR N°2 - N66/D417	DIRE	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP10DIRE	PP22DIRE		120
N9057	N9057 BRETelle N°3 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxy	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°24 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Arches	Entrées/Sorties N57	Arches	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETelle N°2 ECHANGEUR N°2 - N57/D157A/D55	DIRE	Intersection N9057/D55	Charmes	Entrée sur N57	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°16 - N57/D157/D166A	DIRE	Giratoire N9057/ D157/D166A	Chavelot	Echangeur N57/D166A	Chavelot	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°18 - N57/D46	DIRE	Echangeur de Jeuxy - N57/D46	Epinal	Echangeur de Jeuxy - N57/D46	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°4 ECHANGEUR N°14 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Eloyes	Entrée sur N57	Eloyes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°2 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	Entrée sur N57	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°3 ECHANGEUR N°2 - N57/D55/157A	DIRE	Sortie N57	Charmes	Giratoire N9057/D157A	Charmes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°1 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxy	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°4 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	Entrée sur N57	Jeuxy	PGDIRE						120
N66	ROUTE NATIONALE N°66 (E512)	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66	Saint-Nabord	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP22DIRE	120
N57	ROUTE NATIONALE N°57 (E23)	DIRE	Limite 70/88	Le Val-d'Ajol	Echangeur de Charmes - N57/D55/D157A	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE	PP21DIRE	120
D915701	D915701 BRETelle ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	CD88	N915701	Saint-Nabord	D157	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D8	ROUTE DEPARTEMENTALE N°8	CD88	Giratoire D8/D415	Anould	Giratoire D8/D417	Xonrupt-Longemer	PGCD88			PP3CD88			120
D674	ROUTE DEPARTEMENTALE N°674	CD88	Limite 52/88	Liffol-le-Grand	Limite 54/88	Autreville	PGCD88	PGLIFFO	PGNEUFC	PP2CD88	PP6CD88	PP8CD88	120
D55	ROUTE DEPARTEMENTALE N°55	CD88	Intersection N9057/D55	Charmes	Intersection D55/157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D466	ROUTE DEPARTEMENTALE N°466	CD88	Bretelle N°7 N9057/D466	Saint-Nabord	N915701	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D46	ROUTE DEPARTEMENTALE N°46	CD88	Intersection D46/D246	Rambervillers	Echangeur de Jeuxy RN57/RD46	Epinal	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420	CD88	Echangeur d'Epinal Centre - N57/D420	Jeuxy	Intersection D11/D420	Jeuxy	PGCD88			PP1CD88			120
D417	ROUTE DEPARTEMENTALE N°417	CD88	Giratoire D8/D415	Xonrupt-Longemer	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGCD88	PGGERAR		PP3CD88			120
D415	ROUTE DEPARTEMENTALE N°415	CD88	Limite 68/88	Plainfaing	Giratoire D8/D415	Anould	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		120
D414	ROUTE DEPARTEMENTALE N°414	CD88	Limite 54/88	Saint-Pierremont	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D34	ROUTE DEPARTEMENTALE N°34	CD88	Intersection D34/D157	Saint-Nabord	Echangeur N57/D34	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D32	D32 (GIRATOIRE) - ITINERAIRE PL	CD88	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/D246	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D46/D246	Longchamp	Intersection D46/D246	Longchamp	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D166A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166A	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88	PGMIREC		PP1CD88	PP2CD88	PP5CD88	120
D159	ROUTE DEPARTEMENTALE N°159	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D157A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157A	CD88	Intersection D157/D157A	Charmes	Intersection D55/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	D157 (GIRATOIRE)	CD88	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Limite 54/88	Socourt	Intersection D157/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Giratoire N9057/D157	Arches	PGCD88	PGSTNAB	PGARCHE	PP1CD88	PP3CD88	PP4CD88	120
D11	ROUTE DEPARTEMENTALE N°11	CD88	Intersection D11/D420	Jeuxy	Intersection D11/D417	Le Tholy	PGCD88			PP1CD88	PP3CD88		120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D674	Neufchâteau	Intersection D14/D166	Biécourt	PGCD88	PGAPPR	PGNEUFC	PP2CD88	PP1APRR		72
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Intersection D14/D166	Biécourt	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	PGCD88	PGMIREC		PP2CD88	PP5CD88		72
VC2	AVENUE DE L'EGALITE	Saint-Dié-des-Vosges	Giratoire D82B	Saint-Dié-des-Vosges	Giratoire N9059/ VC2	Saint-Dié-des-Vosges	PGSTDIE						2TE48
N9066	ECHANGEUR REMIREMONT N66/D417	DIRE	Giratoire N9066/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Entrée sur N66	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP3DIRE			2TE48
N9066	ECHANGEUR REMIREMONT N66/D417	DIRE	Sortie N66	Saint-Etienne-les-Remiremont	Intersection N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE						2TE48
N9059	ECHANGEUR SAINTE-MARGUERITE N59RD415	DIRE	Echangeur N59/D415	Sainte-Marguerite	Echangeur N59/D415	Sainte-Marguerite	PGDIRE			PP3CD88			2TE48
N9059	ECHANGEUR SAINT-DIE ZA HELLIEULE 1 2 3	DIRE	Giratoire N9059/VC2	Saint-Dié-des-Vosges	Entrée sur N59	Saint-Dié-des-Vosges	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP1SNCF	2TE48
N9059	ECHANGEUR SAINT-DIE ZA HELLIEULE 1 2 3	DIRE	Sortie N59	Saint-Dié-des-Vosges	Giratoire N9059/VC2	Saint-Dié-des-Vosges	PGDIRE						2TE48
N66	ROUTE NATIONALE N°66 (E512)	DIRE	Echangeur N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Limite 68/88	Bussang	PGDIRE	PGLETHI		PP3DIRE	PP6DIRE	PPDIREN66	2TE48
N59	ROUTE NATIONALE N°59	DIRE	Echangeur N59/ZI HELLIEULE	Saint-Dié-des-Vosges	Echangeur N57/D459	Raves	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP1SNCF	2TE48
N159	ROUTE NATIONALE N°159	DIRE	Echangeur N59/D459	Raves	Giratoire N159/D420	Frapelle	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP1SNCF	2TE48
D82B	ROUTE DEPARTEMENTALE N°82B	CD88	Giratoire échangeur N59/D82B	Saint-Dié-des-Vosges	Intersection D82/D82B	Saint-Dié-des-Vosges	PGCD88	PGSNCF	PGSTDIE	PPSNCFND82B	PP3CD88	PP1SNCFPN	2TE48
D82	ROUTE DEPARTEMENTALE N°82 (ROUTE D'HERBAVILLE)	CD88	Intersection D82/D420	Saint-Dié-des-Vosges	Intersection D82/D82B	Saint-Dié-des-Vosges	PGCD88	PGSTDIE		PP3CD88			2TE48

**ANNEXE N°6 : Voies constituant le réseau "2TE48" accessibles aux convois de 1ère et 2ème catégorie n'excédant pas 48 tonnes /  
 Les voies des réseaux supérieurs sont accessibles aux convois n'excédant pas 12t par essieu et d'une distance entre essieux  
 consécutifs au moins égale à 1,35 mètre. (PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)**

N° voie	Nom voie	Gestionnaire	Depuis	Commune	Jusque	Commune	PG1	PG2	PG3	PP1	PP2	PP3	RESEAU
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420 (COL DU HAUT JACQUES)	CD88	Intersection D82/D420	Saint-Dié-des-Vosges	Intersection D420/D423	Bruyères	PGCD88	PGSTDIE		PP1CD88	PP3CD88		2TE48
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420	CD88	Intersection D11/D420	Jeuxey	Intersection D420/D423	Bruyères	PGCD88			PP1CD88			2TE48
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420 (COL DE SAALES)	CD88	Giratoire N159/D420	Frapelle	Limite 67/88	Provenchères-et-Colroy	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		2TE48
D415	ROUTE DEPARTEMENTALE N°415	CD88	Echangeur Sainte-Marguerite N59/D415	Sainte-Marguerite	Giratoire D8/D415	Anould	PGCD88			PP3CD88	PP1SNCFOA		2TE48

**ANNEXE N°7 : Voies constituant le réseau "1TE" accessibles aux convois de 1ère catégorie n'excédant pas 48 tonnes.  
Les voies des réseaux supérieurs TE72, TE94, TE120 sont accessibles aux convois n'excédant pas 12t par essieu et d'une distance  
entre essieux consécutifs au moins égale à 1,35 mètre. (PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)**

N° voie	Nom voie	Gestionnaire	Depuis	Commune	Jusque	Commune	PG1	PG2	PG3	PP1	PP2	PP3	RESEAU
VC1	VC1 - ITINERAIRE PL	RAMBERVILLERS	Intersection D159/VC1	Rambervillers	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGRAMB	PGRAMBE					120
N9066	N9066 BRETelles N°1,4 et 5 ECHANGEUR N°2 - N66/D417	DIRE	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP10DIRE	PP22DIRE		120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°18 - N57/D46	DIRE	Echangeur de Jeuxy - N57/D46	Epinal	Echangeur de Jeuxy - N57/D46	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°4 ECHANGEUR N°14 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Eloyes	Entrée sur N57	Eloyes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°3 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxy	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°2 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	Entrée sur N57	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°4 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	Entrée sur N57	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°1 ECHANGEUR N°20 - N57/D420	DIRE	Sortie N57	Jeuxy	Giratoire N9057/D420	Jeuxy	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelle N°3 ECHANGEUR N°2 - N57/D55/157A	DIRE	Sortie N57	Charmes	Giratoire N9057/D157A	Charmes	PGDIRE						120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°24 - N57/D157	DIRE	Giratoire N9057/D157	Arches	Entrées/Sorties N57	Arches	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE		120
N9057	N9057 BRETelle N°2 ECHANGEUR N°2 - N57/D157A/D55	DIRE	Intersection N9057/D55	Charmes	Entrée sur N57	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N9057	N9057 BRETelles ECHANGEUR N°16 - N57/D157/D166A	DIRE	Giratoire N9057/ D157/D166A	Chavelot	Echangeur N57/D166A	Chavelot	PGDIRE			PP10DIRE	PP21DIRE		120
N66	ROUTE NATIONALE N°66 (E512)	DIRE	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66	Saint-Nabord	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP22DIRE	120
N57	ROUTE NATIONALE N°57 (E23)	DIRE	Limite 70/88	Le Val-d'Ajol	Echangeur de Charmes - N57/D55/D157A	Charmes	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE	PP21DIRE	120
D915701	D915701 BRETelle ECHANGEUR N°18 - N57/N66/D157/D466	CD88	N915701	Saint-Nabord	D157	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D8	ROUTE DEPARTEMENTALE N°8	CD88	Giratoire D8/D415	Anould	Giratoire D8/D417	Xonrupt-Longemer	PGCD88			PP3CD88			120
D674	ROUTE DEPARTEMENTALE N°674	CD88	Limite 52/88	Liffol-le-Grand	Limite 54/88	Autreville	PGCD88	PGLIFFO	PGNEUFC	PP2CD88	PP6CD88	PP8CD88	120
D55	ROUTE DEPARTEMENTALE N°55	CD88	Intersection N9057/D55	Charmes	Intersection D55/157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D466	ROUTE DEPARTEMENTALE N°466	CD88	Bretelle N°7 N9057/D466	Saint-Nabord	N915701	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D46	ROUTE DEPARTEMENTALE N°46	CD88	Intersection D46/D246	Rambervillers	Echangeur de Jeuxy RN57/RD46	Epinal	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420	CD88	Echangeur d'Epinal Centre - N57/D420	Jeuxy	Intersection D11/D420	Jeuxy	PGCD88			PP1CD88			120
D417	ROUTE DEPARTEMENTALE N°417	CD88	Giratoire D8/D415	Xonrupt-Longemer	Echangeur des Accrues Noël - N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGCD88	PGERAR		PP3CD88			120
D415	ROUTE DEPARTEMENTALE N°415	CD88	Limite 68/88	Plainfaing	Giratoire D8/D415	Anould	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		120
D414	ROUTE DEPARTEMENTALE N°414	CD88	Limite 54/88	Saint-Pierremont	Intersection D414/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D34	ROUTE DEPARTEMENTALE N°34	CD88	Intersection D34/D157	Saint-Nabord	Echangeur N57/D34	Saint-Nabord	PGCD88	PGSTNAB		PP1CD88			120
D32	D32 (GIRATOIRE) - ITINERAIRE PL	CD88	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D46/D246	Longchamp	Intersection D46/D246	Longchamp	PGCD88			PP1CD88	PP7CD88		120
D246	ROUTE DEPARTEMENTALE N°246	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/D246	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D166A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166A	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88	PGMIREC		PP1CD88	PP2CD88	PP5CD88	120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	PGCD88			PP1CD88			120
D159	ROUTE DEPARTEMENTALE N°159	CD88	Intersection D159/D246	Rambervillers	Intersection D159/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGRAMBE		PP1CD88			120
D157A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157A	CD88	Intersection D157/D157A	Charmes	Intersection D55/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Echangeur de Saint-Nabord (Moulin) - N57/N66/D157/D466	Saint-Nabord	Giratoire N9057/D157	Arches	PGCD88	PGSTNAB	PGARCHE	PP1CD88	PP3CD88	PP4CD88	120
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Limite 54/88	Socourt	Intersection D157/D157A	Charmes	PGCD88			PP1CD88			120
D157	D157 (GIRATOIRE)	CD88	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	Giratoire N9057/D157/D166A	Chavelot	PGCD88			PP1CD88			120
D11	ROUTE DEPARTEMENTALE N°11	CD88	Intersection D11/D420	Jeuxy	Intersection D11/D417	Le Tholy	PGCD88			PP1CD88	PP3CD88		120
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Intersection D14/D166	Biécourt	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	PGCD88	PGMIREC		PP2CD88	PP5CD88		72
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D674	Neufchâteau	Intersection D14/D166	Biécourt	PGCD88	PAPPR	PGNEUFC	PP2CD88	PP1APRR		72
VC2	AVENUE DE L'EGALITE	Saint-Dié-des-Vosges	Giratoire D82B	Saint-Dié-des-Vosges	Giratoire N9059/ VC2	Saint-Dié-des-Vosges	PGSTDIE						2TE48
N9066	ECHANGEUR REMIREMONT N66/D417	DIRE	Giratoire N9066/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Entrée sur N66	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE			PP3DIRE			2TE48
N9066	ECHANGEUR REMIREMONT N66/D417	DIRE	Sortie N66	Saint-Etienne-les-Remiremont	Intersection N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	PGDIRE						2TE48
N9059	ECHANGEUR SAINT-DIE ZA HELLIEULE 1 2 3	DIRE	Sortie N59	Saint-Dié-des-Vosges	Giratoire N9059/VC2	Saint-Dié-des-Vosges	PGDIRE						2TE48
N9059	ECHANGEUR SAINTE-MARGUERITE N59RD415	DIRE	Echangeur N59/D415	Sainte-Marguerite	Echangeur N59/D415	Sainte-Marguerite	PGDIRE			PP3CD88			2TE48
N9059	ECHANGEUR SAINT-DIE ZA HELLIEULE 1 2 3	DIRE	Giratoire N9059/VC2	Saint-Dié-des-Vosges	Entrée sur N59	Saint-Dié-des-Vosges	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP1SNCF0A	2TE48
N66	ROUTE NATIONALE N°66 (E512)	DIRE	Echangeur N66/D417	Saint-Etienne-les-Remiremont	Limite 68/88	Bussang	PGDIRE	PGLETHI		PP3DIRE	PP6DIRE	PPDIREN66	2TE48
N59	ROUTE NATIONALE N°59	DIRE	Echangeur N59/ZI HELLIEULE	Saint-Dié-des-Vosges	Echangeur N57/D459	Raves	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP1SNCF0A	2TE48
N159	ROUTE NATIONALE N°159	DIRE	Echangeur N59/D459	Raves	Giratoire N159/D420	Frapelle	PGDIRE			PP3DIRE	PP10DIRE	PP1SNCF0A	2TE48
D82B	ROUTE DEPARTEMENTALE N°82B	CD88	Giratoire échangeur N59/D82B	Saint-Dié-des-Vosges	Intersection D82/D82B	Saint-Dié-des-Vosges	PGCD88	PGSNCF	PSTDIE	PPSNCFND82B	PP3CD88	PP1SNCFPN	2TE48

**ANNEXE N°7 : Voies constituant le réseau "1TE" accessibles aux convois de 1ère catégorie n'excédant pas 48 tonnes.  
Les voies des réseaux supérieurs TE72, TE94, TE120 sont accessibles aux convois n'excédant pas 12t par essieu et d'une distance  
entre essieux consécutifs au moins égale à 1,35 mètre. (PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)**

N° voie	Nom voie	Gestionnaire	Depuis	Commune	Jusque	Commune	PG1	PG2	PG3	PP1	PP2	PP3	RESEAU
D82	ROUTE DEPARTEMENTALE N°82 (ROUTE D'HERBAVILLE)	CD88	Intersection D82/D420	Saint-Dié-des-Vosges	Intersection D82/D82B	Saint-Dié-des-Vosges	PGCD88	PGSTDIE		PP3CD88			2TE48
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420 (COL DE SAALES)	CD88	Giratoire N159/D420	Frapelle	Limite 67/88	Provençères-et-Colroy	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		2TE48
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420 (COL DU HAUT JACQUES)	CD88	Intersection D82/D420	Saint-Dié-des-Vosges	Intersection D420/D423	Bruyères	PGCD88	PGSTDIE		PP1CD88	PP3CD88		2TE48
D420	ROUTE DEPARTEMENTALE N°420	CD88	Intersection D11/D420	Jeuxy	Intersection D420/D423	Bruyères	PGCD88			PP1CD88			2TE48
D415	ROUTE DEPARTEMENTALE N°415	CD88	Echangeur Sainte-Marguerite N59/D415	Sainte-Marguerite	Giratoire D8/D415	Anould	PGCD88			PP3CD88	PP1SNCF		2TE48
N9057	BRETELLE ECHANGEUR N57/D157A	DIRE	N57	Charmes	D55	Charmes	PGDIRE						1TE
N9057	BRETELLE ECHANGEUR N57/D10	DIRE	D10	Nomexy	Entrée sur N57	Nomexy	PGDIRE			PP10DIRE	PP20DIRE	PP21DIRE	1TE
N9057	ECHANGEUR NOMEXY NORD N57/D157	DIRE	Sortie N57	Nomexy	Giratoire N9057/D157	Nomexy	PGDIRE						1TE
N9057	BRETELLE ECHANGEUR N57/D10	DIRE	D157	Nomexy	Entrée sur N57	Nomexy	PGDIRE						1TE
N9057	BRETELLE ECHANGEUR N57/D10	DIRE	Sortie N57	Nomexy	D10	Nomexy	PGDIRE						1TE
N9057	BRETELLE ECHANGEUR N57/D157A	DIRE	Giratoire D157A/N9057	Charmes	Entrée sur N57	Charmes	PGDIRE						1TE
N57	ROUTE NATIONALE N°57 (E23)	DIRE	Limite 54/88	Charmes	Echangeur N57/D55/D157A	Charmes	PGDIRE						1TE
D916613	BRETELLE D166/D266	CD88	Sortie D166	Darnieulles	D266	Darnieulles	PGCD88			PP1CD88			1TE
D916502	ECHANGEUR CONTREXEVILLE D164/D165	CD88	Echangeur D164/D165	Contrexéville	Echangeur D164/D165	Contrexéville	PGCD88			PP2CD88			1TE
D74	ROUTE DEPARTEMENTALE N°74	CD88	Limite 52/88	Bazoilles-sur-Meuse	Intersection D74/D164	Neufchâteau	PGCD88	PGNEUFC		PP2CD88	PP1SNCF		1TE
D60	ROUTE DEPARTEMENTALE N°60	CD88	Intersection D60/D423	Champ-le-Duc	Intersection D8/D60	Anould	PGCD88			PP1CD88	PP3CD88		1TE
D55	ROUTE DEPARTEMENTALE N°55	CD88	Intersection N9057/D55	Charmes	Intersection D55/D413	Poussay	PGCD88			PP1CD88	PP2CD88		1TE
D55	ROUTE DEPARTEMENTALE N°55	CD88	Giratoire D32/D55	Charmes	Intersection D55/D157	Charmes	PGCD88		PGCHARM	PP1CD88			1TE
D486	ROUTE DEPARTEMENTALE N°486	CD88	Intersection D43/D486	Cornimont	Giratoire D417B/D486	Gérardmer	PGCD88	PGGERAR		PP3CD88			1TE
D465	ROUTE DEPARTEMENTALE N°465 (BALLON D'ALSACE)	CD88	Intersection N66/D465	Saint-Maurice-sur-Moselle	Limite 88/90	Saint-Maurice-sur-Moselle	PGCD88			PP3CD88	PP9CD88		1TE
D460A	ROUTE DEPARTEMENTALE N°460A	CD88	Intersection D429 D460A	Lamarche	Intersection D460/D460A	Senaide	PGCD88			PP2CD88			1TE
D460	ROUTE DEPARTEMENTALE N°460	CD88	Limite 52/88	Senaide	Intersection D164/D460	Darney	PGCD88			PP2CD88			1TE
D460	ROUTE DEPARTEMENTALE N°460	CD88	Intersection D36/D460	Les Forges	Giratoire D166/D420	Golbey	PGCD88	PGGOLBE		PP1CD88			1TE
D460	ROUTE DEPARTEMENTALE N°460	CD88	Intersection D164/D460	Darney	Intersection D36/D460	Les Forges	PGCD88	PGGIRAN		PP1CD88	PP2CD88		1TE
D434	ROUTE DEPARTEMENTALE N°434	CD88	Intersection D157/D434	Epinal	Giratoire D434/D164	La Vôge-les-Bains	PGCD88	PGEPINA		PP1CD88			1TE
D43	ROUTE DEPARTEMENTALE N°43	CD88	Giratoire D417/D43	Le Syndicat	Intersection D43/D486	Cornimont	PGCD88			PP3CD88			1TE
D429	ROUTE DEPARTEMENTALE N°429	CD88	Intersection D429/D460A	Lamarche	Intersection D164/D429	Dombrot-le-Sec	PGCD88			PP2CD88			1TE
D423	ROUTE DEPARTEMENTALE N°423	CD88	Intersection D420/D423	Bruyères	Intersection D60/D423	Champ-le-Duc	PGCD88	PGSNCF	PGBRUYE	PP1CD88			1TE
D417B	ROUTE DEPARTEMENTALE N°417B	CD88	Giratoire D417B/D486	Gérardmer	Giratoire D417/D417B	Gérardmer	PGCD88	PGGERAR		PP3CD88			1TE
D413	ROUTE DEPARTEMENTALE N°413	CD88	Intersection D55/D413	Poussay	Giratoire D166/D266/D413	Mirecourt	PGCD88	PGSNCF	PGMIREC	PP1CD88			1TE
D32	ROUTE DEPARTEMENTALE N°32	CD88	Giratoire D32/D55	Charmes	Giratoire D32/VC1	Rambervillers	PGCD88	PGSNCF	PGCHARM	PP1CD88	PP1SNCF		1TE
D3	ROUTE DEPARTEMENTALE N°3	CD88	Intersection D3/D164	Coussey	Intersection D3/D674	Soulosse-sous-Saint-Elophé	PGCD88			PP2CD88	PP1SNCF		1TE
D266	ROUTE DEPARTEMENTALE N°266	CD88	D266	Darnieulles	Entrée sur D166	Darnieulles	PGCD88			PP1CD88			1TE
D266	ROUTE DEPARTEMENTALE N°266	CD88	Echangeur D166/D266	Darnieulles	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	PGCD88			PP1CD88			1TE
D18	ROUTE DEPARTEMENTALE N°18	CD88	Intersection D18/165	Valleroy-le-Sec	Intersection D18/D164	Darney	PGCD88			PP2CD88			1TE
D166	ROUTE DEPARTEMENTALE N°166	CD88	Giratoire D166/D166A/D266 - Bois l'Abbé	Uxegney	Intersection D166/D157	Golbey	PGCD88	PGGOLBE		PP1CD88			1TE
D165	ROUTE DEPARTEMENTALE N°165	CD88	Giratoire D28/D165/D166	Dompaire	Giratoire A31/D164/D165	Bulgnéville	PGCD88			PP1CD88	PP2CD88		1TE
D164	ROUTE DEPARTEMENTALE N°164	CD88	Giratoire D164/D434	La Vôge-les-Bains	Intersection D18/D164	Darney	PGCD88			PP1CD88	PP2CD88		1TE
D164	ROUTE DEPARTEMENTALE N°164	CD88	Limite 55/88	Greux	Intersection D164/D674	Neufchâteau	PGCD88	PGSNCF	PGNEUFC	PP2CD88	PP1SNCF		1TE
D164	ROUTE DEPARTEMENTALE N°164	CD88	Giratoire D164/D165	Contrexéville	Intersection D164/D429	Dombrot-le-Sec	PGCD88			PP2CD88			1TE
D164	ROUTE DEPARTEMENTALE N°164	CD88	Giratoire D164/D674	Neufchâteau	Giratoire A31/D164/D165	Bulgnéville	PGCD88	PGSNCF	PGNEUFC	PP2CD88			1TE
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Intersection D157/D157A	Charmes	Giratoire N9057/D10/D157	Nomexy	PGCD88		PGCHARM	PP1CD88			1TE
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Intersection D157/434	Epinal	Giratoire N9057/D157	Arches	PGCD88	PGEPINA		PP1CD88			1TE
D157	ROUTE DEPARTEMENTALE N°157	CD88	Intersection D157/D166	Golbey	Giratoire N9057/D10/D157	Nomexy	PGCD88	PGGOLBE	PGNOMEX	PP1CD88	PP1SNCF		1TE
D10	ROUTE DEPARTEMENTALE N°10	CD88	Bretelle échangeur N57/D10	Nomexy	Giratoire D10/D157/N9057	Nomexy	PGCD88			PP1CD88			1TE
A31	AUTOROUTE A31	APRR	Limite 54/88	Harmonville	Limite 54/88	Tranqueville-Graux	PGAUTOROUTE	PGAPRR					1TE
A31	AUTOROUTE A31	APRR	Limite 52/88	Damblain Nord	Limite 52/88	Damblain Ouest 3	PGAUTOROUTE	PGAPRR					1TE
A31	AUTOROUTE A31	APRR	Limite 52/88	Damblain Ouest 2	Limite 52/88	Damblain Ouest 1	PGAUTOROUTE	PGAPRR					1TE

**ANNEXE N°8 : Ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions, et dont les caractéristiques maximales sont inférieures à celles du réseau sur lequel il se trouve ou lorsqu'ils sont associés d'une prescription particulière.**

Nom de la voie	Gestionnaire de la voie	Nature de l'OA	Identifiant de l'OA	Nom de l'OA	Coordonnée X en L93	Coordonnée Y en L93	Distance / PR	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'OA	Largeur maximale	Longueur maximale	Hauteur maximale	Tonnage	Libellé du sens	PG	PP1	Réseau TE
D11A	CD88	OA		N57 - PI	958623	6793056		Voie franchise	Epinal	DIRE			4,28			PGCD88		120
D11G	CD88	OA		D11	969513	6789395		Voie franchise	Docelles	CD88			4,75			PGCD88		120
D13	CD88	OA		PI D166	915075	6803088		Voie franchise	Houécourt	CD88			4,57			PGCD88		72
D157	CD88	AV		Barrières lot central	962045	6785899		Voie franchise	Arches	CD88						PGCD88	PP4CD88	120
D157	CD88	OA		Passage sous N57	954996	6797240		Voie franchise	Chavelot	DIRE			5,21			PGCD88		120
D157	CD88	OA		Passage sous N57	967184	6783407		Voie franchise	Saint-Nabord	DIRE			5,54			PGCD88		120
D157	CD88	OA	59315	Pont rue d'Alsace à Igney	952165	6802133		Voie portée	Igney	SNCF				48		PGCD88	PP1SNCFOA	1TE
D164	CD88	OA	A31PI175.184	PI 50 sur A31	909907	6794447		Voie franchise	Bulgnéville	APRR			5,29			PGCD88		1TE
D164	CD88	OA		PI D164	913479	6791856		Voie franchise	Contrexéville	CD88			4,94			PGCD88		1TE
D164	CD88	OA		D164 - Pont	914865	6791425		Voie franchise	Contrexéville	SNCF			4,20			PGCD88		1TE
D164	CD88	OA		Pont sur D164 à Circourt-sur-Mouzon	900980	6805183		Voie franchise	Circourt-sur-Mouzon	SNCF			4,44			PGCD88		1TE
D165	CD88	OA		PI D164	911536	6792752		Voie franchise	Bulgnéville	CD88			4,86		Sud-Nord	PGCD88		1TE
D165	CD88	OA		PI D164	911527	6792751		Voie franchise	Bulgnéville	CD88			4,95		Nord-Sud	PGCD88		1TE
D165	CD88	OA		Pont D68 - Déviation de Vitte	919111	6791536		Voie franchise	Vitte	CD88			4,84			PGCD88		1TE
D165	CD88	OA		Pont VC - Déviation de Vitte	920315	6791858		Voie franchise	Vitte	CD88			4,86			PGCD88		1TE
D165	CD88	OA		Pont VC - Déviation de Vitte	917889	6791932		Voie franchise	Vitte	CD88			5,00			PGCD88		1TE
D166	CD88	OA		Pont sur A31	911884	6803391	PR18+510	Voie portée	Châtenois	APRR	7,00	46,00		72		PGCD88	PP1APRR	72
D166	CD88	GIR		Giratoire RD166/RD413	932291	6805453	PR40+744	Voie franchise	Mirecourt	CD88						PGCD88	PP5CD88	120
D166	CD88	OA		D266/D166	913773	6803597		Voie franchise	Houécourt	CD88			7,00			PGCD88		72
D166	CD88	OA		VC	915539	6803570		Voie franchise	Houécourt	CD88			5,01			PGCD88		72
D166	CD88	OA		D36/D166Est-Ouest	948927	6794536		Voie franchise	Damieulles	CD88			5,30		Est-Ouest	PGCD88		120
D166	CD88	OA		VC/D166 Ouest-Est	950157	6794856		Voie franchise	Uxegney	CD88			4,92		Ouest-Est	PGCD88		120
D166	CD88	OA		VC/D166 Est-Ouest	950155	6794669		Voie franchise	Uxegney	CD88			4,93		Est-Ouest	PGCD88		120
D166	CD88	OA	P1106	D10B - OA4 - Déviation de Mirecourt	933033	6805341	PR41+525	Voie franchise	Mirecourt	CD88			4,61			PGCD88		120
D166	CD88	OA		VC rue Charles-Nicolas Bazin - OA - Déviation de Mirecourt	933944	6803985	PR43+522	Voie franchise	Mirecourt	CD88			4,48			PGCD88		120
D166	CD88	OA		D40 - Déviation de Velotte	934697	6800332		Voie franchise	Velotte-et-Tatignécourt	CD88			4,67			PGCD88		120
D166	CD88	OA		D3 - Déviation de Dompnaire - Voie nord	940067	6795835		Voie franchise	Madonne-et-Lameray	CD88			4,80			PGCD88		120
D166	CD88	OA		D3 - Déviation de Dompnaire - Voie sud	940074	6795826		Voie franchise	Madonne-et-Lameray	CD88			4,80			PGCD88		120
D166	CD88	OA		D36/D166 Ouest-Est	948928	6794523		Voie franchise	Damieulles	CD88			4,80		Ouest-Est	PGCD88		120
D166	CD88	OA		D266/D166 Ouest-Est	940912	6795965		Voie franchise	Madonne-et-Lameray	CD88			4,87		Ouest-Est	PGCD88		120
D166	CD88	OA		D916603/D166	915879	6804003		Voie franchise	Houécourt	CD88			4,70			PGCD88		72
D166	CD88	OA		Pont VC	918198	6805015		Voie franchise	Gironcourt-sur-Vraine	CD88			4,87			PGCD88		72
D166	CD88	OA		D3/D166	917476	6804638		Voie franchise	Gironcourt-sur-Vraine	CD88			4,76			PGCD88		72
D166	CD88	OA		D266/D166 Est-Ouest	949092	6795974		Voie franchise	Madonne-et-Lameray	CD88			4,93		Est-Ouest	PGCD88		120
D166	CD88	OA		Pont SNCF	931574	6805368		Voie franchise	Poussay	SNCF			4,87			PGCD88		72
D166	CD88	OA		PI OA SNCF	955293	6793556		Voie franchise	Chavelot	SNCF			6,81			PGCD88		1TE
D166A	CD88	OA		PI OA SNCF	954515	6796481		Voie franchise	Chavelot	SNCF			4,86			PGCD88		120
D266	CD88	OA		Pont D166	947831	6794481		Voie franchise	Damieulles	CD88			5,90			PGCD88		1TE
D29	CD88	OA	PI22	Pont sous A31	911993	6820241		Voie franchise	Harmonville	APRR			4,63			PGCD88		1TE
D3	CD88	OA	59123	PRO sous D3	900467	6814905		Voie portée	Moncel-sur-Vair	SNCF				72		PGCD88	PP1SNCFOA	1TE
D415	CD88	AUTRE		Col du Bonhomme	1003167	6792783	PR24+700	Voie franchise	Plaintaig	CD88						PGCD88	PP9CD88	120
D415	CD88	OA		PI Echangeur de Sainte-Marguerite	993988	6803126		Voie franchise	Sainte-Marguerite	DIRE			4,96		Sud-Nord	PGCD88		2TE48
D415	CD88	OA		PI Echangeur de Sainte-Marguerite	993977	6803127		Voie franchise	Sainte-Marguerite	DIRE			5,49		Nord-Sud	PGCD88		2TE48
D415	CD88	OA	59435	PRO dit de Saulcy sous D415	993468	6801614		Voie portée	Saulcy-sur-Meurthe	SNCF				72		PGCD88	PP1SNCFOA	2TE48
D417	CD88	OA	P1420	D35 - Pont de Pécauvillers	973326	6774947	PR10+152	Voie franchise	Saint-Amé	CD88			4,50			PGCD88		120
D420	CD88	AUTRE		Col de Saales	1004214	6812792	PR67-937	Voie franchise	Provenchères-et-Colroy	CD88						PGCD88	PP9CD88	2TE48
D429	CD88	OA		Pont échangeur Mattaincourt	933660	6802187		Voie franchise	Mattaincourt	CD88			4,32			PGCD88		120
D43	CD88	OA		Pont échangeur D43B	981252	6767243		Voie franchise	Saulkures-sur-Moselle	CD88			4,30			PGCD88		1TE
D434	CD88	OA		Pont rue de la 7ème Armée à Epinal	956857	6788423		Voie franchise	Epinal	SNCF			4,21			PGCD88		1TE
D46	CD88	OA	P1343	D66 - Déviation de Longchamp	961177	6797589	PR21+138	Voie franchise	Longchamp	CD88	7,00		4,40			PGCD88	PP7CD88	120
D465	CD88	AUTRE		Ballon d'Alsace	986856	6753634		Voie franchise	Saint-Maurice-sur-Moselle	CD88						PGCD88	PP9CD88	1TE
D486	CD88	OA		Pont Col de Grosse Pierre	989611	6776664		Voie franchise	La Bresse	CD88			4,20			PGCD88		1TE
D55	CD88	OA		Pont sur la Moselle	944052	6813402		Voie portée	Charmes	CD88						PGCD88	PGCHARM	1TE
D674	CD88	OA		Pont sur VF - Les Rapailles	897537	6808968		Voie franchise	Neulchâteau	SNCF			6,33			PGCD88	PP6CD88	120

**ANNEXE N°8 : Ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions, et dont les caractéristiques maximales sont inférieures à celles du réseau sur lequel il se trouve ou lorsqu'ils sont associés d'une prescription particulière.**

Nom de la voie	Gestionnaire de la voie	Nature de l'OA	Identifiant de l'OA	Nom de l'OA	Coordonnée X en L93	Coordonnée Y en L93	Distance / PR	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'OA	Largeur maximale	Longueur maximale	Hauteur maximale	Tonnage	Libellé du sens	PG	PP1	Réseau TE
D674	CD88	OA		D674 - PI SNCF	899498	6810053	PR10+444	Voie franche	Neulchâteau	SNCF	7,00	20,00	4,00			PGCD88	PP8CD88	120
D74	CD88	OA	59109	PRO sous D74	897677	6804172		Voie portée	Bazolles-sur-Meuse	SNCF				72		PGCD88	PP1SNCF	1TE
N159	DIRE	OA		Pont sur N159	1000518	6804672		Voie franche	Bertrimoutier	CD88			5,40		Sud-Nord	PGDIRE		2TE48
N159	DIRE	OA		D23K	1001798	6806648		Voie franche	Frapelle	CD88			4,61			PGDIRE		2TE48
N159	DIRE	OA		Pont sur N159	1000518	6804672		Voie franche	Bertrimoutier	CD88			5,15		Nord-Sud	PGDIRE		2TE48
N159	DIRE	OA		Pont sur D459	999801	6804076		Voie portée	Raves	DIRE						PGDIRE	PP1DIRE	2TE48
N159	DIRE	OA		Pont sur D459	1001048	6805200		Voie portée	Combrimont	DIRE						PGDIRE	PP1DIRE	2TE48
N159	DIRE	OA		Pont sur rivière La Morthe	999981	6804204		Voie portée	Bertrimoutier	DIRE						PGDIRE	PP1DIRE	2TE48
N57	DIRE	OA		PI voie sud-nord sous bretelle D915701	966655	6776248	PR 55+90	Voie franche	Saint-Nabord	CD88			4,78		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA	P0059	D42A - OA2	962668	6786043	PR40+655	Voie franche	Arches	CD88			4,49		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA		CR2/N57 Sud-Nord	947996	6808651	PR 12+420	Voie franche	Portieux	CD88			4,75		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		CR2/N57 Nord-Sud	947997	6808640	PR 12+420	Voie franche	Portieux	CD88			4,73		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA	P1217	D6 - Pont sur N57	950404	6804673	PR17+316	Voie franche	Frizon	CD88			4,50		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA	P0012	D10 - PS N°1	949736	6807006	PR14+844	Voie franche	Nomexy	CD88			4,50		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	1TE
N57	DIRE	OA	P1217	D6 - Pont sur N57	950395	6804664	PR17+316	Voie franche	Frizon	CD88			4,54		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA	P0012	D10 - PS N°1	949725	6807005	PR14+844	Voie franche	Nomexy	CD88			4,60		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	1TE
N57	DIRE	OA		PI voie nord-sud sous bretelle D915701	966649	6776257	PR 55+90	Voie franche	Saint-Nabord	CD88			5,26		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D28/N57 Nord-Sud	943811	6811956	PR 6+545	Voie franche	Charmes	CD88			5,12		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D28/N57 Sud-Nord	943815	6811967	PR 6+545	Voie franche	Charmes	CD88			5,07		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		PI bretelle sortie D157	966643	6776268	PR 55+90	Voie franche	Saint-Nabord	CD88			5,13		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA	P0059	D42A - OA2	962661	6786035	PR40+655	Voie franche	Arches	CD88			4,84		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA	P0070	D157 - PS du Peuxy	967819	6780489	PR50+717	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			4,30		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA		Pont sur N57 - Echangeur Moulin	966715	6776338	PR 55+90	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			5,04		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA		PI voie sud-nord sous bretelle vers N66	966753	6776407	PR55+90	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			4,90		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA		D157/D466/N57 Sud-Nord	966555	6776085	PR 55+90	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			4,69		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA		PI voie sud-nord sous bretelle vers N66	966754	6776404	PR55+90	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			4,64		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA		D41/N57 Nord-Sud	951166	6801791	PR 20+297	Voie franche	Igney	DIRE			4,83		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		PI D55	942665	6812675	PR 5+110	Voie franche	Charmes	DIRE			4,77		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	1TE
N57	DIRE	OA		PI D55	942673	6812683	PR 5+110	Voie franche	Charmes	DIRE			4,98		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		VC/N57 Nord-Sud	952096	6800120	PR25+800	Voie franche	Thaon-les-Vosges	DIRE			4,73		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		PI bretelle N°2 entrée sur N57	954520	6797475	PR25+800	Voie franche	Chavelot	DIRE			4,61		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		PI bretelle N°1 sortie N66	954505	6797463	PR25+800	Voie franche	Chavelot	DIRE			4,50		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		PI VC	954509	6797466	PR25+800	Voie franche	Chavelot	DIRE			4,50		Nord-Sud	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		D41/N57 Sud-Nord	951173	6801806	PR 20+297	Voie franche	Igney	DIRE			4,61		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		VC/N57 Sud-Nord	952104	6800125	PR25+800	Voie franche	Thaon-les-Vosges	DIRE			4,75		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	OA		PI VC rue du Cimetière	954517	6797472	PR25+800	Voie franche	Chavelot	DIRE			4,50		Sud-Nord	PGDIRE	PP21DIRE	120
N57	DIRE	PORTIQUE		Portique/N57	958175	6793864		Voie franche	Jeuxy	DIRE			6,85		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	PORTIQUE		Portique/N57	958272	6793864		Voie franche	Jeuxy	DIRE			6,85		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	PORTIQUE		Portique Ecotaxe	943894	6811829	PR 6+685	Voie franche	Charmes	DIRE			5,50		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		VC	941161	6813271	PR 3+443	Voie franche	Charmes	DIRE			7,80		Sud-Nord	PGDIRE		1TE
N57	DIRE	OA	P0070	D157 - PS du PEUXY	967813	6780480	PR50+517	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			4,94		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		N57 - PS VC3 rue André Vitu - Voie ouest	958832	6791918		Voie franche	Epinal	DIRE			4,90		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D157 - PS Demoiselle - Voie ouest	964970	6772942		Voie franche	Remiremont	DIRE			4,97		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D157 - PS Demoiselle - Voie est	964981	6772936		Voie franche	Remiremont	DIRE			4,93		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D20/N57 Nord-Sud	958064	6766316	PR69+760	Voie franche	Le Val-d'Ajol	DIRE			5,25		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D20/N57 Sud-Nord	958075	6766310	PR69+760	Voie franche	Le Val-d'Ajol	DIRE			5,20		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D46/N57 Jeuxy	957975	6794226		Voie franche	Epinal	DIRE			4,92		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D46/N57 Jeuxy	957985	6794232		Voie franche	Epinal	DIRE			4,67		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D420 - PS - Voie ouest	958468	6793259		Voie franche	Epinal	DIRE			7,21		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D420 - PS - Voie est	958478	6793265		Voie franche	Epinal	DIRE			7,13		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		D157/D466/N57 Nord-Sud	966548	6776093	PR 55+90	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			4,76		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		PI voie nord-sud sous bretelle vers N66	966747	6776420	PR55+90	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			6,07		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		Pont sur N57 - Echangeur Moulin	966711	6776350	PR 55+90	Voie franche	Saint-Nabord	DIRE			5,57		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		N57 - PS VC3 rue André Vitu - Voie est	958848	6791919		Voie franche	Epinal	DIRE			4,90		Sud-Nord	PGDIRE		120

**ANNEXE N°8 : Ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions, et dont les caractéristiques maximales sont inférieures à celles du réseau sur lequel il se trouve ou lorsqu'ils sont associés d'une prescription particulière.**

Nom de la voie	Gestionnaire de la voie	Nature de l'OA	Identifiant de l'OA	Nom de l'OA	Coordonnée X en L93	Coordonnée Y en L93	Distance / PR	Nature du franchissement	Commune	Gestionnaire de l'OA	Largeur maximale	Longueur maximale	Hauteur maximale	Tonnage	Libellé du sens	PG	PP1	Réseau TE
N57	DIRE	OA	P0059	N57 Echangeur de Arches	961646	6786389	PR40+572	Voie franchise	Arches	DIRE			5.19		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA	P0059	N57 Echangeur de Arches	961638	6786381	PR40+572	Voie franchise	Arches	DIRE			5.05		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA	P0059	Pont sur VC	964697	6785313	PR44+002	Voie franchise	Pouxieux	DIRE			6.02		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA	P0059	Pont sur VC	964692	6785305	PR44+002	Voie franchise	Pouxieux	DIRE			5.99		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		PIRN9057 - Echangeur d'Eloyes	967754	6782507	PR 48+575	Voie franchise	Eloyes	DIRE			4.78		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		PI N9057 Echangeur d'Eloyes	967762	6782505	PR 48+575	Voie franchise	Eloyes	DIRE			5.55		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		VC/N57 Nord-Sud	957489	6765368	PR69+760	Voie franchise	Le Val-d'Ajol	DIRE			7.00		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		VC/N57 Sud-Nord	957498	6765364	PR69+760	Voie franchise	Le Val-d'Ajol	DIRE			7.00		Sud-Nord	PGDIRE		120
N57	DIRE	PORTIQUE		Portique Ecotaxe	943885	6811825	PR 6+685	Voie franchise	Charmes	DIRE			5.50		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	PORTIQUE	P0070	PMV	967086	6778676	PR52+695	Voie franchise	Saint-Nabord	DIRE			5.50		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	PORTIQUE		Portique/N57	958260	6793660		Voie franchise	Jeuxey	DIRE			6.85		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	PORTIQUE		Portique/N57	958167	6793853		Voie franchise	Jeuxey	DIRE			6.85		Nord-Sud	PGDIRE		120
N57	DIRE	OA		Pont sur N57	966833	6777868	PR 53+595	Voie franchise	Saint-Nabord	SNCF			4.90		Nord-Sud	PGDIRE	PP20DIRE	120
N57	DIRE	OA		Pont sur N57	966838	6777888	PR 53+595	Voie franchise	Saint-Nabord	SNCF			4.79		Sud-Nord	PGDIRE	PP20DIRE	120
N59	DIRE	OA		Pont sur D420	991615	6805621	17+730	Voie portée	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC Louis Burlin	992124	6804832	18+700	Voie portée	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC Gaston Save	992908	6803205	20+985	Voie portée	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VF	994132	6803100	22+230	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VF	994134	6803120	22+230	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC	994582	6803090	22+300	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC	994585	6803103	22+300	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC route de Rememont	996500	6803090	24+630	Voie portée	Rememont	DIRE				72	Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC route de Rememont	996501	6803109	24+630	Voie portée	Rememont	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC	995736	6803183	23+850	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VF	995456	6803252	23+600	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VF	995486	6803235	23+600	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VC	995738	6803199	23+850	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont N59/D58	995097	6803202	23+210	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE					Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont N59/D58	995110	6803220	23+210	Voie portée	Sainte-Marguerite	DIRE					Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur D420	991603	6805626	17+730	Voie portée	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE				72	Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VF	991585	6805687	17+650	Voie portée	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE				72	Est-Ouest	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont sur VF	991573	6805696	17+650	Voie portée	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE				72	Ouest-Est	PGDIRE	PP3DIRE	2TE48
N59	DIRE	OA		Pont Boze	993635	6803221		Voie franchise	Sainte-Marguerite	DIRE			5.31		Est-Ouest	PGDIRE		2TE48
N59	DIRE	OA		Pont Boze	993634	6803212		Voie franchise	Sainte-Marguerite	DIRE			6.43		Ouest-Est	PGDIRE		2TE48
N59	DIRE	OA		Les 3 Fauteuils/N59 Est-Ouest	992544	6803293		Voie franchise	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE			8.40		Sud-Nord	PGDIRE		2TE48
N59	DIRE	OA		Les 3 Fauteuils/N59 Ouest-Est	992534	6803285		Voie franchise	Saint-Dié-des-Vosges	DIRE			7.70		Nord-Sud	PGDIRE		2TE48
N66	DIRE	OA	P0151	D417A - OA3 - Déviation de Remiremont	968193	6774782	PR1+963	Voie franchise	Remiremont	CD88			4.35		Sud-Nord	PGDIRE	PP22DIRE	120
N66	DIRE	OA	P0151	D417A - OA3 - Déviation de Remiremont	968201	6774791	PR1+963	Voie franchise	Remiremont	CD88			4.35		Nord-Sud	PGDIRE	PP22DIRE	120
N66	DIRE	OA	P0153	D417 - OA4 - Déviation de Remiremont	969010	6774433	PR2+870	Voie franchise	Saint-Etienne-les-Remiremont	CD88			4.34		Sud-Nord	PGDIRE	PP22DIRE	2TE48
N66	DIRE	OA	P0153	D417 - OA4 - Déviation de Remiremont	969019	6774437	PR2+870	Voie franchise	Saint-Etienne-les-Remiremont	CD88			4.39		Nord-Sud	PGDIRE	PP22DIRE	120
N66	DIRE	OA		Echangeur Vécoux D466	970043	6771580		Voie franchise	Dommartin-les-Remiremont	CD88			4.61		Nord-Sud	PGDIRE		2TE48
N66	DIRE	OA		Echangeur Vécoux D466	970052	6771582		Voie franchise	Dommartin-les-Remiremont	CD88			4.70		Sud-Nord	PGDIRE		2TE48
N66	DIRE	OA		D35	972819	6763411		Voie franchise	Rupt-sur-Moselle	CD88			6.45		Nord-Sud	PGDIRE		2TE48
N66	DIRE	OA		D35	972827	6763416		Voie franchise	Rupt-sur-Moselle	CD88			5.35		Sud-Nord	PGDIRE		2TE48
N66	DIRE	OA		D35B	973962	6762424		Voie franchise	Rupt-sur-Moselle	CD88			5.40		Est-Ouest	PGDIRE		2TE48
N66	DIRE	OA		D35B	973956	6762417		Voie franchise	Rupt-sur-Moselle	CD88			6.45		Ouest-Est	PGDIRE		2TE48
N66	DIRE	OA		Pont sur CARB - Déviation de Remiremont	968063	6774877	PR1+785	Voie portée	Remiremont	DIRE				120	Nord-Sud	PGDIRE	PP3DIRE	120
N66	DIRE	OA		Pont sur CARB - Déviation de Remiremont	968053	6774872	PR1+785	Voie portée	Remiremont	DIRE				120	Sud-Nord	PGDIRE	PP3DIRE	120
N66	DIRE	AUTRE		Col de Bussang	991140	6761534		Voie franchise	Bussang	DIRE				48		PGDIRE	PP6DIRE	2TE48
N66	DIRE	OA		Viaduc su Séchenat	989858	6761292		Voie portée	Bussang	DIRE				48		PGDIRE	PPDIREN66	2TE48
N9057	DIRE	PORTIQUE		Portique	954909	6796974		Voie franchise	Chavelot	DIRE			5.30			PGDIRE		120
N9057	DIRE	OA		Passage sous N57	954787	6797254		Voie franchise	Chavelot	DIRE			4.73			PGDIRE		120
N9057	DIRE	OA		Pont sur N57 échangeur Moulin	966731	6776292	PR 55+90	Voie franchise	Saint-Nabord	DIRE			4.62			PGDIRE		120

ANNEXE N°9 : Passages à niveau dans le département des Vosges dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions (PG = prescription générale ; PP = prescription particulière)

N° PN	Gestionnaire	Numéro de la ligne	Nom de la ligne	PK de la ligne	Coordonnée X en L93	Coordonnée Y en L93	Dép.	Commune	Voie	Gestionnaire voie	PG	PP1	PP2	Réseau TE
PN1	SNCF	030000	Ligne de Neufchâteau à Gironcourt-sur-Vraine	P49+658	899947	6809811	088	Neufchâteau	D166	CD88	PGSNCF			72
PN110	SNCF	040000	Ligne de Jarville-la-Malgrange à Mirecourt	P54+362	931708	6807031	088	Poussay	D413	CD88	PGSNCF			1TE
PN113	SNCF	040000	Ligne de Jarville-la-Malgrange à Mirecourt	P55+278	931769	6806127	088	Poussay	D413	CD88	PGSNCF			1TE
PN15	SNCF	030000	Ligne de Neufchâteau à Gironcourt-sur-Vraine	P63+157	905902	6799934	088	Aulnois	D164	CD88	PGSNCF			1TE
PN23	SNCF	042000	Ligne de Blainville-Damelevières à Lure	P28+367	946427	6811645	088	Langley	D32	CD88	PGSNCF	PP1SNCFPN		1TE
PN29	SNCF	030000	Ligne de Neufchâteau à Gironcourt-sur-Vraine	P70+379	910416	6803853	088	Châtenois	D166	CD88	PGSNCF			72
PN30	SNCF	035000	Ligne de Merrey à Hymont-Mattaincourt	P54+150	910610	6782866	088	Martigny-les-Bains	D429	CD88	PGSNCF			1TE
PN32	SNCF	035000	Ligne de Merrey à Hymont-Mattaincourt	P57+712	912857	6785574	088	Dombrot-le-Sec	D429	CD88	PGSNCF			1TE
PN40	SNCF	042000	Ligne de Blainville-Damelevières à Lure	P71+809	950098	6776285	088	Xertigny	D434	CD88	PGSNCF			1TE
PN48	SNCF	062000	Ligne d'Arches à Saint-Dié	P19+728	976492	6795668	088	Bruyères	D423	CD88	PGSNCF			1TE
PN50	SNCF	062000	Ligne d'Arches à Saint-Dié	P20+467	976968	6795180	088	Champ-le-Duc	D423	CD88	PGSNCF			1TE
PN6	SNCF	030000	Ligne de Neufchâteau à Gironcourt-sur-Vraine	P55+200	900659	6805418	088	Circourt-sur-Mouzon	D164	CD88	PGSNCF			1TE
PN63	SNCF	067000	Ligne de Lunéville à Saint-Dié	P433+845	991126	6806039	088	Saint-Dié-des-Vosges	D82B	CD88	PGSNCF	PP1SNCFPN	PPSNCFPND82B	2TE48
PN8	SNCF	030000	Ligne de Neufchâteau à Gironcourt-sur-Vraine	P56+799	901913	6804492	088	Certilleux	D164	CD88	PGSNCF			1TE
PN82	SNCF	032000	Ligne de Culmont-Chalindrey à Toul	P72+547	899804	6811214	088	Neufchâteau	D164	CD88	PGSNCF	PP1SNCFPN		1TE

# PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES SNCF RÉSEAU

## FRANCHISSEMENT DES PASSAGES À NIVEAU ET DES OUVRAGES D'ART DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL

VERSION DU 11/09/2017

### 1. CONTEXTE

Conformément à l'arrêté du 4 mai 2006 modifié par l'arrêté du 28 février 2017 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, l'exploitant ferroviaire doit communiquer au service instructeur des prescriptions générales ou particulières relatives à tout passage à niveau à franchir.

Vous trouverez dans ce document les prescriptions générales de SNCF Réseau concernant les passages à niveau et ouvrages d'art de son réseau.

### 2. LES PASSAGES À NIVEAU

Conformément à l'article 12 de l'arrêté relatif aux transports exceptionnels, le franchissement d'une voie ferrée par un passage à niveau dont la durée de franchissement est toujours limitée peut être également soumis à des contraintes en hauteur et largeur utiles et avoir un profil routier présentant des difficultés de franchissement pour les véhicules à faible garde au sol.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.

Si le PN est identifié sur une des cartes 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur sollicite le contact local de SNCF Réseau uniquement après s'être assuré que son convoi ne respecte pas une des quatre conditions de franchissement et qu'aucun parcours de substitution n'a pu être

identifié.

Si le PN n'est pas identifié sur une des cartes de parcours TE 72, 94 ou 120 tonnes, le transporteur doit solliciter la DDT(M) pour avis et autorisation. La DDT(M) prendra ensuite contact avec le contact local de SNCF Réseau si le convoi ne respecte pas l'une des conditions.

Toutes demandes de prestation auprès de SNCF Réseau doivent être soumises au minimum 21 jours ouvrés avant le passage du transporteur. Les prestations d'agent SNCF sont soumises à facturation.

La demande doit comporter à minima :

- la référence des DDT(M) à savoir le numéro de demande ;
- la date de la demande ;
- la durée de validité de la demande ;
- la catégorie du convoi et ses caractéristiques (poids, longueur, largeur et hauteur) ;
- le numéro du PN, le type et numéro de voirie et la commune.

Le transporteur doit préparer son parcours et s'assurer que son convoi respecte les 4 conditions ci-après. Lorsque ces conditions ne peuvent pas être remplies, il appartient au transporteur de trouver un autre parcours.

Conformément à l'article 12 de l'arrêté du 6 mai 2004 modifié en 2017, des prescriptions particulières doivent être réalisées précisant les particularités (exemple : limitation de hauteur, de largeur, etc...) des passages à niveau et des ouvrages d'art concernés par l'un des réseaux 72, 94 ou 120 tonnes sur chaque région par les DT et DG Ile de France, ainsi que les contacts locaux.

## LA DURÉE MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Les caractéristiques du convoi (longueur, vitesse de circulation,..) doivent lui permettre de franchir les passages à niveau dans les délais maxima de 7 secondes. Cela signifie que le convoi doit le franchir à une certaine vitesse calculée de la façon suivante:

**$$\frac{((\text{Longueur de traversée du passage à niveau en mètre} + \text{Longueur du convoi en mètre}) / 7) * 3600}{1000}$$**

Si le convoi n'est pas en capacité de franchir le passage à niveau à cette vitesse, ce dernier doit emprunter un autre parcours.

## LA HAUTEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Pour les lignes ferroviaires électrifiées, des portiques de limitation de hauteur G 3 sont installés de part et d'autre de la voie ferrée et une signalisation avancée et de position (panneau B 12) indique la limitation de hauteur applicable.

21/08/2017



Le transporteur ne peut franchir un passage à niveau que s'il a l'accord écrit de l'exploitant ferroviaire précisant les conditions de franchissement du passage à niveau quand la hauteur du convoi est supérieure :

- à celle indiquée sur les panneaux B 12 si le passage à niveau est équipé de portiques G 3 ;
- à 4,80 m quand il n'existe pas de portiques G 3.

Les mesures de sécurité assurées par SNCF Réseau sont soumises à facturation et sur certaines conditions ( jour/nuit et heure) précisées dans les conditions particulières locales.

## LES CONDITIONS DE GARDE AU SOL

Le transporteur doit s'assurer qu'en ce qui concerne la garde au sol le convoi, notamment s'il s'agit d'un véhicule surbaissé, respecte les conditions minimales de profil inférieur, à savoir la possibilité de franchir :

- un arrondi en creux ou en saillie de 50 m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 % ;
- un dos d'âne constitué par deux plans symétriques, faisant une dénivellation de 0,15 m sur un développement total de 6 m.

Lorsque le convoi répond à ces conditions, seuls les passages à niveau signalés comme présentant des difficultés de franchissement doivent faire l'objet d'un examen particulier par le transporteur et tous dans le cas contraire.

## LA LARGEUR MAXIMALE DE FRANCHISSEMENT

Lorsque la largeur du convoi excède les limites générales du code de la route, notamment en cas de circulation d'engins de travaux publics, le transporteur doit s'assurer que la largeur libre de la voie de circulation à emprunter au droit du passage à niveau est suffisante pour qu'il puisse franchir la voie ferrée sans entraîner l'immobilisation du convoi ou de la circulation routière, ni porter atteinte à l'intégrité des installations routières et ferroviaires.

21/08/2017



# 3. LES OUVRAGES D'ART

## LES PONTS-ROUTES

Un pont-route appartient au gestionnaire de la voirie portée. Par défaut, la maintenance d'un pont-route est assurée par son propriétaire. Néanmoins, certains ponts-routes construits lors de la création d'une voie ferrée font l'objet d'une convention qui confie leur entretien à SNCF Réseau. Le présent paragraphe ne traite que de ces ouvrages. La gestion des autres ponts-routes, c'est-à-dire pour lesquels il n'existe pas de convention, est intégralement de la responsabilité de leur propriétaire.

Par souci de simplicité, la plupart des transporteurs sollicitent directement les PRI de SNCF Réseau afin d'obtenir un accord, suite à une étude de capacité portante, autorisant un convoi exceptionnel de circuler sur un pont-route. En théorie, ces transporteurs devraient adresser leur demande au gestionnaire de la voirie portée, qui solliciterait ensuite l'avis du PRI de SNCF Réseau.

Le décret n°2017-16 du 06/01/2017 crée un régime de déclaration préalable pour certains transports exceptionnels. En particulier, les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m pourront circuler pendant plusieurs années sans que les transporteurs n'aient à demander une autorisation systématique sur des itinéraires définis par arrêtés préfectoraux.

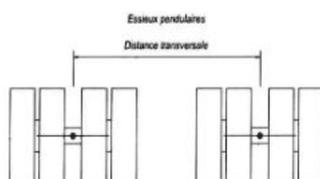
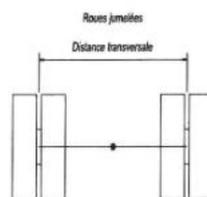
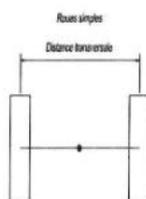
Ces arrêtés comprendront les prescriptions générales et particulières.

Les prescriptions générales sont données par chaque gestionnaire routier, pour les ouvrages considérés comme aptes à supporter les convois exceptionnels dont la masse à l'essieu n'excède pas 12 tonnes et dont les essieux sont espacés d'au moins 1,36 m. Pour les ponts-routes objet du présent paragraphe, c'est-à-dire ceux qui à la fois permettent à un réseau routier TE72, TE94 ou TE120 de surplomber le RFN et bénéficient d'une convention confiant leur entretien à SNCF Réseau, nous demandons aux gestionnaires routiers de donner les prescriptions générales suivantes :

- « **La circulation sur les ponts est autorisée au pas (c'est-à-dire à une vitesse inférieure à 15 km/h), seul sur chaque ouvrage et au centre de la chaussée** ».
- « **La distance transversale schématisée ci-dessous doit être comprise entre 1,80 m et 3,30 m. En dehors de cette fourchette, une autorisation spécifique doit impérativement être sollicitée** ».

21/08/2017





Les prescriptions particulières sont propres à chaque ouvrage et précisent notamment quels ponts-routes sont éligibles ou non à la démarche de simplification :

- Si un ouvrage est éligible, les convois déclarés et autorisés peuvent circuler dans les conditions permises par la nouvelle réglementation. Pour certains ouvrages, les prescriptions particulières peuvent apporter des contraintes plus sévères que les prescriptions générales.
- En revanche, si un ouvrage n'est pas éligible à la démarche de simplification, le transporteur devra solliciter auprès du propriétaire de l'ouvrage une demande d'autorisation spécifique à chaque convoi, comme il le faisait jusqu'à présent.

## LES PONTS-RAILS

Un pont-rail appartient au gestionnaire de la voie ferrée portée. Pour le RFN, la maintenance des ponts-rails est assurée par SNCF Réseau.

La prescription générale est : « **il appartient au transporteur d'effectuer une reconnaissance du parcours afin de s'assurer que le gabarit (largeur et hauteur libre) disponible sous les ponts-rails est compatible avec les dimensions du convoi exceptionnel** ».

21/08/2017

# CONTRIBUTEURS

AUTEUR	PRÉNOM / NOM
Auteur	Virginie Taillandier Manuel Le Moine
Relecteur	Pierre Daburon Bernard Plu
Valideur	Patrick Jeantet
Destinataires externes	DSCR, DREAL, DDT(M)
Destinataires internes	Directions territoriales et DG ile de France, Infrapôles et PRI

21/08/2017

